**Auftraggeber**
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
Hans-Geiger-Str. 15
DE-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0032303

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell GT-Race-I
Typ GT-Race-I-8018
Radgröße 8Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| W3 | GT-Race-I-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,7 | 5/112/66,6 | 45 | 650 | 2150 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 54184
Herstellerzeichen TEC
Radtyp und Ausführung GT-Race-I-8018 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | ZP 105 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A18 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 80-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 80-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 80-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. - mit M Sport-Bremse | 90-150 | 215/45R18 | | A12 A18 A57 A99 Flh V00 V18 X36 S01 |
| | 90-150 | 225/45R18 | | |
| | 90-150 | 235/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 90-150 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b K5b | |

§22 54184*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 221 | 215/45R18 | M+S | A12 A18 A56 A99 B72 Flh S01 |
| | 221 | 225/45R18 | | |
| | 221 | 235/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 221 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b K5b | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A18 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 225/40R18 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 225/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/50R18 | A01 K2b K4i | A12 A18 A57 A99 Flh NoE NoP V18 S01 |
| | 90-150 | 235/45R18 | | |
| | 90-150 | 245/45R18 | A01 K2b K4i | |
| | 90-150 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A18 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 70-170 | 225/40R18 | K2b | |
| | 70-170 | 225/45R18 | K2b | |
| | 70-170 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/50R18 | A01 K2b K4i 130 | A12 A18 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/45R18 | 130 | |
| | 100, 110 | 245/45R18 | A01 K2b K4i 130 | |
| | 100, 110 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K4i 130 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A18 A57 A99 Lim V00 V18 S01 |
| | 85-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 85-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 215/45R18 | K2b T89 T93 130 | A01 A12 A18 A57 A99 V00 V18 Ver S01 |
| | 70-141 | 225/40R18 | K2b T88 T92 130 | |
| | 70-141 | 225/45R18 | K2b 130 | |
| | 70-141 | 235/40R18 | K1c K2c K8d 130 | |
| | 70-141 | 235/45R18 | K1c K2c K8d 130 | |
| | 70-141 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d 130 | |
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 225/55R18 | 130 | A12 A18 A57 A99 S01 |
| | 68-104 | 235/50R18 | 130 | |
| | 68-104 | 245/50R18 | 130 | |
| | 68-104 | 255/45R18 | 130 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68, 104 | 225/55R18 | 130 | A12 A18 A57 A99 S01 |
| | 68, 104 | 235/50R18 | 130 | |
| | 68, 104 | 245/50R18 | 130 | |
| | 68, 104 | 255/45R18 | 130 | |

§22 54184*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A18 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | G01 K1a K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K1a K2b | |
| BMW X1 (II) PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/50R18 | K2b 130 | A01 A12 A18 A56 A99 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b 130 | |
| | 92 | 235/50R18 | G01 K1a K2b 130 | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b 130 | |
| | 92 | 255/45R18 | K1a K2b 130 | |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/55R18 | | A12 A18 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/50R18 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-150 | 255/45R18 | A01 K1b K2b | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/55R18 | M+S | A12 A18 A56 A99 B72 NoP S01 |
| | 221 | 235/50R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 221 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 221 | 255/45R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/55R18 | 130 | A12 A18 A56 A99 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/50R18 | A01 K1b K2b 130 | |
| | 100, 110 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b 130 | |
| | 100, 110 | 255/45R18 | A01 K1b K2b 130 | |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A18 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K2b | |
| | 85-225 | 225/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/45R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 255/45R18 | K2b M+S | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/55R18 | | A12 A18 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/50R18 | | |
| | 100-115 | 245/50R18 | A01 K2b | |
| | 100-115 | 255/45R18 | | |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/55R18 | M+S | A12 A18 A56 A99 B72 NoP S01 |
| | 221 | 235/50R18 | M+S | |
| | 221 | 245/50R18 | A01 K2b M+S | |
| | 221 | 255/45R18 | M+S | |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A18 A56 A99 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b | |
| | 92 | 255/45R18 | K2b | |

§22 54184*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 215/40R18 | A58 K2b T85 T89 | A01 A12 A18 A99 Car V00 V18 S01 |
| | 75-110 | 215/45R18 | A58 K2b | |
| | 75-155 | 215/40R18 | A57 K2b M+S T85 T89 | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/40R18 | A57 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 235/40R18 | A57 K1a K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 245/35R18 | A57 K1c K2a K2b K6x | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T86 | A01 A12 A18 A58 A99 Flh S01 |
| | 75 (135) | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 75 (135) | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A18 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 245/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A18 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 245/45R18 | K2b | |
| Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.., e1*2007/46*1678*.., e1*2007/46*1679*.., e1*2007/46*1680*.., - 3/5-Türer / Cabrio | 55-155 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86 | A01 A12 A18 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 55-155 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 55-155 | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |

§22 54184*03

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

§22 54184*03

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 54184*03

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 54184*03

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 54184*03

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 11. April 2025 in Lambsheim statt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden durch das TZT Lambsheim und durch TRM Shah Alam ab Januar 2022 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2021.

§22 54184*03

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. April 2025



Wagner

00445687.DOCX

§22 54184*03