Nummer	**14-0388-A00-V01**
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J x 18 H2 Typ 29056 und 9,0 J x 18 H2 Typ 29057
Fertiger/Zulieferer	O.Z. Spa

Hersteller

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	**Achse 2**
Modell	Sparco Pro Corsa	Sparco Pro Corsa
Typ	29056	29057
Radgröße	8 J x 18 H2	9,0 J x 18 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abrollumfang (mm)
502	29056 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	725	2150
500	29057 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	29	725	2150

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	OZ	OZ
Radtyp und Ausführung	29056 502	29058 500
Radgröße	8 J x 18 H2	9,0 J x 18 H2
Einpresstiefe	ET 35	ET 29
Giessereikennzeichen	Z	Z
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Jahr und Monat	Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27

Prüfungen

Die Gutachten Nr.55-001214-A00-V01 und 55-015114-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	Audi Mercedes-Benz
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/45R18	R02 R37 T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 B03 Cbo Cpe Flh V18 S03
	100-195	235/40R18	R02 R37 T91 T95	
	100-195	235/40R18	R03 R37 T91 T95	
	100-195	245/40R18	R02	
	100-195	245/40R18	R03	
	100-195	255/40R18	R03	
	100-195	265/35R18	K2b R03	
	100-195	275/35R18	K2b R03	
500 E 124 D 700/2	235-240	235/40R18	K42 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 R21 S02
	235-240	235/40R18	R02	
	235-240	245/35R18	K42 R03 R70	
	235-240	245/35R18	R02 R70	
	235-240	245/40R18	K42 R03	
	235-240	245/40R18	K41 L02 R02	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Cpe V18 S02
	170	225/40R18	K42 K56 R03	
	170	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	170	255/35R18	K2b K42 K56 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/40R18	K42 K56 R03 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Car V18 S02
	170-270	225/40R18	K45 R02	
	170-270	255/35R18	K2c K42 K56 R03	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*..	170-270	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	170-270	225/40R18	K42 K56 R03	
	170-270	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	170-270	255/35R18	K2c K42 K56 R03	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-200	225/40R18	K42 K56 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	75-200	225/40R18	K45 R02	
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	75-200	255/35R18	K2c K42 K56 R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	45-145	225/40R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	45-145	225/40R18	K41 R02 T88 T89	
	45-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-200	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Cpe V18 S02
	75-200	225/40R18	R03	
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03	
	75-200	255/35R18	K2b K42 K56 R03	
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-142	225/40R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 R21 V18 S02
	55-142	225/40R18	K41 R02 T88 T89	
	55-142	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T89	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-200	225/40R18	K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Car V18 S02
	75-200	225/40R18	K56 R03 T88 T91	
	75-200	245/35R18	K2b K42 K56 R03 T88 T92	
	75-200	255/35R18	K2c K42 K56 R03 T90 T94	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/40R18	K56 R03 T89	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 B10 Cbo Cpe V18 S02
	225-285	225/40R18	K1c R02 T89	
	225-285	255/35R18	K42 K46 K56 R03	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/40R18	K2b R03 R37 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Cbo Cpe K46 V18 S02
	100-255	225/40R18	R02 R37 T88	
	100-255	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88	
	100-255	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-200	225/40R18	K56 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Cbo Cpe V18 S02
	100-200	225/40R18	K1c R02	
	100-200	255/35R18	K42 K46 K56 R03	
E-Klasse 124 D700, /1, /2	205	235/40R18	K42 K44 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A59 K1c K2c K46 L02 V18 Y15 S02
	205	235/40R18	K41 K45 R02	
	53-162	225/40R18	K42 K44 R03 T88 T89 T91	
	53-162	225/40R18	K41 K45 R02 T88 T89 T91	
	53-162	235/40R18	G01 K42 K44 R03	
	53-162	235/40R18	G01 K41 K45 R02	
	53-162	245/35R18	K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	53-162	255/35R18	K42 K44 R03 T90 T94	
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	225/40R18	K42 K44 R03 T88 T89 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 K1c K2c K46 L02 V18 Y15 S02
	97-162	225/40R18	K41 K45 R02 T88 T89 T91	
	97-162	235/40R18	G01 K42 K44 R03	
	97-162	235/40R18	G01 K41 K45 R02	
	97-162	245/35R18	K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	97-162	255/35R18	K42 K44 R03 T90 T94	
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-260	235/40R18	K42 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 K2b K46 NBF V18 S02
	55-260	235/40R18	R02	
	55-260	255/35R18	K42 K44 R03	
	55-260	265/35R18	K42 K44 R03	
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	225/40R18	K42 K44 K46 R03 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A59 K1c K2c L02 V18 Y15 S02
	53-162	225/40R18	K41 K45 R02 T91	
	53-162	235/40R18	G01 K42 K44 K46 R03 T91	
	53-162	235/40R18	G01 K41 K45 R02 T91	
	53-162	245/35R18	K42 K44 K46 R03 T92	
	53-162	255/35R18	K42 K44 K46 R03 T90 T94	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-260	235/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 R21 V18 S02
	83-260	235/40R18	K2b K42 K46 R03 T93 T95	
	83-260	265/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T93 T97	
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/40R18	K2b K42 K56 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	100-160	225/40R18	K41 K45 R02	
	100-160	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
	100-160	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	120-170	225/40R18	R03	
	120-170	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	120-170	245/35R18	K2b K44 K56 R03 SP2	
	120-170	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/35R18	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*..	260	225/40R18	K41 K45 R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	260	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
	260	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S02
	200,224	225/40R18	R03	
	200,224	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	200,224	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 B60 V18 S02
	265,294	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
	265,294	255/35R18	K2b K44 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S04
	135-225	245/35R18	K1a K1b R02	
	135-225	245/35R18	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	245/35R18	K6g K6i K8d R03 SP2	
	135-225	255/35R18	K2c K4i K6h K6i K8i R03	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 wurden in Subang Jaya, Malaysia beim TUV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab November 2013 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 2 wurden in Subang Jaya, Malaysia beim TUV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2014

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00211146.DOC