TÜV AUSTRIA GMBH
Deutschstraße 10
A-1230 Wien



# PRÜFBERICHT
# 366-0050-26-WIRD-TB

Hersteller: Six Nine Wheels GmbH

92318 Neumarkt i.d.OPf

Art: Sonderrad

Typ: SIXNINE FF-THREE YA1080-2110

Prüfort: Jinhua, Prüfzeitraum 13.10.2025 - 26.01.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

## I. Übersicht

| Radausfbez. | Lochkreis in mm/zahl | Einpresstiefe in mm | Mittenloch in mm | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | Radgewicht in kg | gültig ab Fertig.Datum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 511223666 | 112/5 | 23 | 66,6 | 850 | 2350 | 13,5 | 10/25 |
| 511233666 | 112/5 | 33 | 66,6 | 850 | 2350 | 13,2 | 10/25 |
| 5114335731 | 114,3/5 | 35 | 73,1 | 850 | 2350 | 13,2 | 10/25 |

### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Six Nine Wheels GmbH
:
: 92318 Neumarkt i.d.OPf

Handelsmarke : Six Nine Wheels GmbH

Radtyp : SIXNINE FF-THREE YA1080-2110

Dimension : 10 J X 21 H2

### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingeprägt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 511223666:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|---|---|---|
| Hersteller | : -- | : SIX NINE WHEELS |
| Radtyp | : -- | : SIXNINE FF-THREE YA1080-2110 |
| Radgröße | : -- | : 21 X 10J |
| Typzeichen | : KBA 101594 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET23 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 10/25 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MADE IN CHINA |

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Weitere Kennzeichnung : VIA : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| *Lochkreis mm/Zahl* | *Einpress-tiefe in mm* | *Mitten-loch in mm* | *Rad-last in kg* | *Abroll-umfang in mm* | *gültig ab Datum* | *Anzugs-moment in Nm Prüfwert* | *Prüf-moment in Nm Mb max bei 100%* | *Kurz-zeit* | *Lang-zeit* | *Prüfungs-status* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112/5 | 23 | 66,6 | 850 | 2350 | 10/25 | 150 | 5997 | 1 | 1 | geprüft |
| 112/5 | 33 | 66,6 | 850 | 2350 | 10/25 | | 6164 | 0 | 0 | Abgeleitet |
| 114,3/5 | 35 | 73,1 | 850 | 2350 | 10/25 | 150 | 6197 | 1 | 1 | geprüft |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

### II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| *Loch-kreis* mm/zahl | *Einpress-tiefe* in mm | *Mitten loch* in mm | *Rad-last* in kg | *gültig ab* Datum | *Strecke* in km | *Last* in kg | *Reifen-druck* in bar | *Reifengröße* | *Prüfungs-status* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112/5 | 23 | 66,6 | 850 | 10/25 | 2000 | 2125 | 4,5 | 295/40R21 | geprüft |
| 112/5 | 33 | 66,6 | 850 | 10/25 | | | | | Abgeleitet |
| 114,3/5 | 35 | 73,1 | 850 | 10/25 | 2000 | 2125 | 4,5 | 295/40R21 | geprüft |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

### II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| *Loch-kreis* mm/zahl | *Einpress-tiefe* in mm | *Mitten loch* in mm | *Rad-last* in kg | *gültig ab* Datum | *Reifengröße* | *Fallmasse* in kg | *Reifen-fülldruck* in bar | *Prüfungs-status* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112/5 | 23 | 66,6 | 850 | 10/25 | 255/35R21 | 690 | 2 | geprüft |
| 112/5 | 33 | 66,6 | 850 | 10/25 | 255/35R21 | 690 | 2 | geprüft |
| 114,3/5 | 35 | 73,1 | 850 | 10/25 | 255/35R21 | 690 | 2 | geprüft |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| **Rad-Zeichnungs-Nr.** | **Datum** | **Änderung / Datum** |
|---|---|---|
| FF-THREE YA1080 21X10J | 15.12.25 | / |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 26.01.2026
VOM