TÜV AUSTRIA GMBH
Deutschstraße 10
A-1230 Wien

PRÜFBERICHT
366-0083-26-WIRD-TB

Hersteller: Six Nine Wheels GmbH

92318 Neumarkt i.d.OPf

Art: Sonderrad

Typ: SIXNINE FF-THREE YA1080-2090

Prüfort: Jinhua, Prüfzeitraum 11.12.2025 - 03.02.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfbez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
511228666	112/5	28	66,6	845	2406	12,5	10/25
511228666	112/5	28	66,6	865	2350	12,5	10/25
511228571	112/5	28	57,1	865	2350	12,5	10/25
5114330705	114,3/5	30	70,5	865	2350		10/25
5114330641	114,3/5	30	64,1	865	2350		10/25
512032726	120/5	32	72,6	865	2350		10/25
512042726	120/5	42	72,6	865	2350	12,0	10/25
512042651	120/5	42	65,1	865	2350	12,0	10/25

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Six Nine Wheels GmbH
:
: 92318 Neumarkt i.d.OPf

Handelsmarke : Six Nine Wheels GmbH

Radtyp : SIXNINE FF-THREE YA1080-2090

Dimension : 9 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingeprägt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 511228666:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: SIX NINE WHEELS
Radtyp	: --	: SIXNINE FF-THREE YA1080-2090
Radgröße	: --	: 20 X 9.0J
Typzeichen	: KBA 101606	: --

Einpreßtiefe	: --	: ET28
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/25
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN CHINA
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: VIA	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	*Einpress-tiefe in mm*	*Mitten-loch in mm*	*Rad-last in kg*	*Abroll-umfang in mm*	*gültig ab Datum*	*Anzugs-moment in Nm Prüfwert*	*Prüf-moment in Nm Mb max bei 100%*	*Kurz-zeit*	*Lang-zeit*	*Prüfungs-status*
112/5	28	66,6	865	2350	10/25	150	6188	1	1	geprüft
112/5	28	57,1	865	2350	10/25		6188	0	0	Abgeleitet
112/5	28	66,6	845	2406	10/25		6179	0	0	Abgeleitet
114,3/5	30	70,5	865	2350	10/25		6222	0	0	Abgeleitet
114,3/5	30	64,1	865	2350	10/25		6222	0	0	Abgeleitet
120/5	32	72,6	865	2350	10/25	150	6256	1	1	geprüft
120/5	42	72,6	865	2350	10/25	150	6425	1	1	geprüft
120/5	42	65,1	865	2350	10/25		6425	0	0	Abgeleitet

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	*Einpress-tiefe* in mm	*Mitten loch* in mm	*Rad-last* in kg	*gültig ab* Datum	*Strecke* in km	*Last* in kg	*Reifen-druck* in bar	*Reifengröße*	*Prüfungs-status*
112/5	28	66,6	865	10/25	2000	2162	4,5	305/50R20	geprüft
112/5	28	57,1	865	10/25					Abgeleitet
112/5	28	66,6	845	10/25					Abgeleitet
114,3/5	30	70,5	865	10/25					Abgeleitet
114,3/5	30	64,1	865	10/25					Abgeleitet
120/5	32	72,6	865	10/25					Abgeleitet
120/5	42	72,6	865	10/25	2000	2162	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	42	65,1	865	10/25					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	*Einpress-tiefe* in mm	*Mitten loch* in mm	*Rad-last* in kg	*gültig ab* Datum	*Reifengröße*	*Fallmasse* in kg	*Reifen-fülldruck* in bar	*Prüfungs-status*
112/5	28	66,6	865	10/25	225/35R20	699	2	geprüft
112/5	28	57,1	865	10/25				Abgeleitet
112/5	28	66,6	845	10/25				Abgeleitet
114,3/5	30	70,5	865	10/25				Abgeleitet
114,3/5	30	64,1	865	10/25				Abgeleitet
120/5	32	72,6	865	10/25				Abgeleitet
120/5	42	72,6	865	10/25	225/35R20	699	2	geprüft
120/5	42	65,1	865	10/25				Abgeleitet

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	**Datum**	**Änderung / Datum**
FF-THREE YA1080 20X9.0J	15.12.25	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 03.02.2026
VOM