**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell TURN
Typ TU 655
Radgröße 6,5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| B7 | TU 655 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 670 | 1995 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 48620 |
| Herstellerzeichen | ANZIO |
| Radtyp und Ausführung | TU 655 (s.o.) |
| Radgröße | 6,5Jx15H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| 190 er<br>201<br>C750, /1, /2, /3 | 53-122 | 185/65R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 Z15 S02 |
| | 53-122 | 185/65R15 | | |
| | 53-122 | 195/55R15 | | |
| | 53-122 | 195/60R15 | | |
| | 53-122 | 205/50R15 | | |
| | 53-122 | 205/55R15 | A01 K41 | |
| | 53-122 | 205/60R15 | A01 K41 K42 | |
| | 53-122 | 215/50R15 | A01 K1c K2c K43 K44 L02 | |
| | 53-122 | 215/55R15 | A01 K1c K2c K43 K44 L02 | |
| | 53-122 | 225/50R15 | A01 K1c K2c K43 K44 L02 | |
| 190 er<br>201<br>C750, /1, /2, /3 | 53-90 | 185/65R15 | A01 G01 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 Z14 S02 |
| | 53-90 | 195/50R15 | | |
| | 53-90 | 195/55R15 | | |
| | 53-90 | 195/60R15 | A01 G01 | |
| | 53-90 | 205/50R15 | | |
| | 53-90 | 205/55R15 | A01 K41 | |
| | 53-90 | 215/50R15 | A01 K1c K2c K43 K44 L02 | |
| | 53-90 | 225/50R15 | A01 K2c K44 R03 | |
| A-Klasse<br>168<br>e1*96/79*0073*..<br>nur mit ESP | 44-75 | 185/55R15 | K1c K2b K42 K46 K56 M+S | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A60 B03 DBA S02 |
| | 44-75 | 195/50R15 | K1c K2c K42 K46 K56 | |
| | 44-75 | 205/50R15 | K1c K2c K42 K46 K56 | |
| A-Klasse<br>169<br>e1*2001/116*0288*.. | 60-85 | 185/65R15 | K1a K2b K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A17 A21 B03 S03 |
| | 60-85 | 195/60R15 | K1c K2b K42 | |
| | 60-85 | 205/55R15 | K1c K2b K42 | |
| | 60-85 | 205/60R15 | K14 K1c K2b K41 K42 | |
| A-Klasse<br>176<br>e1*2007/46*0928*.. | 80, 90 | 195/65R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 B03 Flh X82 S03 |
| | 80, 90 | 205/60R15 | A01 K2b | |
| | 80, 90 | 215/60R15 | A01 K1a K2b | |
| B-Klasse<br>245<br>e1*2001/116*0314*.. | 70,85 | 195/65R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A17 A21 B03 V15 S03 |
| | 70,85 | 205/60R15 | A01 K42 | |
| | 70,85 | 215/60R15 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70,85 | 225/55R15 | A01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| B-Klasse<br>246<br>e1*2007/46*0751*.. | 80, 90 | 195/65R15 | A91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 B03 X82 S03 |
| | 80, 90 | 205/60R15 | A01 A12 K2b | |
| | 80, 90 | 215/60R15 | A01 A12 K2b | |
| C-Klasse<br>203<br>e1*98/14*0139*.. | 75-125 | 195/65R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 A71 A73 B03 S02 |
| | 75-125 | 205/60R15 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| C-Klasse<br>HO<br>G363,<br>e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 185/65R15 | A11 R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 V15 S02 |
| | 55-145 | 195/65R15 | A11 | |
| | 55-145 | 205/55R15 | A11 R70 | |
| | 55-145 | 205/60R15 | A11 | |
| | 55-145 | 215/55R15 | A12 R70 | |
| | 55-145 | 225/50R15 | A12 R03 | |
| | 55-145 | 225/55R15 | A12 R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé<br>203CL<br>e1*98/14*0159*.. | 75-125 | 195/65R15 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 A71 A73 B03 Cpe S02 |
| | 75-125 | 205/60R15 | | |
| C-Klasse T-Modell<br>202<br>e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 195/65R15 | A11 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 V15 S02 |
| | 55-145 | 205/60R15 | A11 | |
| | 55-145 | 215/55R15 | A12 R70 | |
| | 55-145 | 225/55R15 | A12 R03 | |
| C-Klasse T-Modell<br>203K<br>e1*98/14*0158*.. | 75-125 | 195/65R15 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 A71 A73 B03 Car S02 |
| | 75-125 | 205/60R15 | | |
| CLK-Klasse<br>208<br>e1*96/27*0054*.. | 100-145 | 195/65R15 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A21 A71 A73 B03 Cbo Cpe S02 |
| | 100-145 | 205/60R15 | M+S | |
| CLK-Klasse<br>209<br>e1*98/14*0184*.. | 100-135 | 195/65R15 | A10 M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A71 A73 B03 Cbo Cpe S02 |
| | 100-135 | 205/60R15 | A10 M+S | |
| E-Klasse<br>124<br>D700, /1, /2 | 53-162 | 185/65R15 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 B03 R21 V00 V15 S02 |
| | 53-162 | 185/65R15 | M+S R09 | |
| | 53-162 | 195/65R15 | R35 | |
| | 53-162 | 195/65R15 | M+S R09 | |
| | 53-162 | 205/60R15 | R35 | |
| | 53-162 | 215/60R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 53-162 | 225/50R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 53-162 | 225/55R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| E-Klasse<br>124C<br>E499, /1 | 97-162 | 195/65R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 R21 V15 S02 |
| | 97-162 | 195/65R15 | R35 | |
| | 97-162 | 205/60R15 | R35 | |
| | 97-162 | 215/60R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 97-162 | 225/50R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 97-162 | 225/55R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| E-Klasse<br>210<br>e1*93/81*0022*.. | 55-110 | 205/60R15 | A11 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A71 A73 B03 NBF S02 |
| | 55-125 | 195/65R15 | A11 M+S R09 | |
| | 55-125 | 195/65R15 | A11 R09 | |
| | 55-125 | 205/65R15 | A11 | |
| | 55-125 | 215/60R15 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 195/65R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 B03 R21 V00 V15 S02 |
| | 53-162 | 195/65R15 | R35 | |
| | 53-162 | 205/60R15 | R35 | |
| | 53-162 | 205/60R15 | M+S R09 | |
| | 53-162 | 215/60R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| | 53-162 | 225/55R15 | A01 K1c K41 K42 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.., e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 195/55R15 | K1c T85 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S04 |
| | 55-92 | 205/50R15 | K1c K2b T85 T86 | |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A17** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A71** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

| | |
|---|---|
| Ventilfarbe: | grün |
| Ventillänge [mm]: | 48 |
| BERU Artikel-Nr.: | 0 535 007 002 |
| Alligator Artikel-Nr.: | 590 307 bzw. 590 308 |

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**A73** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

| | |
|---|---|
| Ventilfarbe: | keine |
| Ventillänge [mm]: | 43 |
| BERU Artikel-Nr.: | 0 535 007 001 |
| Alligator Artikel-Nr.: | 590 337 bzw. 590 338 |

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**DBA** Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X82** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse 1.

**Z14** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2013 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2013




Blauth

00195945.DOC