**Auftraggeber**
O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell RR40
Typ 01E04
Radgröße 7,5JX17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 250 | 01E04 250 / S-Ø56,56 | 4/100/56,56 | 35 | 580 | 1965 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 100555
Herstellerzeichen O.Z
Radtyp und Ausführung 01E04 250
Radgröße 7,5JX17H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81710014 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 | 81710014 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | 81710285 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 81710285 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea
Fiat
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 100555*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Chevrolet Aveo KL1T e4*2007/46*0270*.. | 51, 63, 74 | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 Flh Lim V17 S04 |
| | 51, 63, 74 | 205/50R17 | A01 K2b K4h | |
| | 51, 63, 74 | 215/45R17 | A01 K2b K4h | |
| | 51, 63, 74 | 225/45R17 | A01 K2b K4h | |
| Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18-.. | 53-74 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A01 A12 A14 A21 Flh S03 |
| | 53-74 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*.., e4*2001/116 *0063*00-17 | 53-74 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A01 A12 A14 A21 Flh Lim S03 |
| | 53-74 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| Daewoo Lanos KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*.. | 55-78 | 205/40R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 B02 S02 |
| Daewoo Nubira KLAJ, UU6J, SUPJ e4*96/27,97/27, 98/14,2001/116* 0004,0018,0025*.. | 66-98 | 205/40R17 | K1b K2c K46 K56 Lim T84 | A01 A12 A14 A21 B02 B25 K42 K45 Snu S03 |
| | 66-98 | 205/40R17 | Car K1b K56 T84 | |
| | 66-98 | 215/40R17 | Car G44 K1b K41 K56 T83 | |
| Fiat Punto 199 e3*2001/116*0217*.., e3*2001/116*0286*.., e3*2007/46*0009*.., e3*2007/46*0010*.. - Grande / Evo | 48-99 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 Flh S02 |
| | 48-99 | 205/45R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 48-99 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T87 | |
| | 48-99 | 215/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | |
| Fiat Punto Abarth 199 e3*2001/116*0217*.., - Grande / Evo | 114-132 | 205/45R17 | | A12 A14 A21 Flh KMV S02 |
| | 114-132 | 215/40R17 | A01 K4i K6g | |
| | 114-132 | 215/45R17 | A01 K4i K5w K6g K7a | |
| Opel Adam S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51-85 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 A58 Y84 S01 |
| | 51-85 | 205/45R17 | | |
| | 51-85 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| | 51-85 | 215/45R17 | A01 K2b | |
| Opel Adam Rocks S-D e1*2001/116* 0379*22-.. | 51-85 | 205/45R17 | M+S | A12 A14 A21 A58 KMV Y84 S01 |
| | 51-85 | 215/40R17 | M+S | |
| | 51-85 | 215/45R17 | | |
| Opel Astra-F Astra-F, /-F-CC, T92 G065, F857, e1*96/79*0074*.., e1*98/14*0074*.. | 40-110 | 205/40R17 | G21 K42 K44 K45 K46 T80 | A01 A12 A14 A21 F01 F02 K1c K2c S02 |
| | 40-110 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56 | |

§22 100555*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-F Cabriolet<br>A. F-Cabr.,T92/Conv<br>G372,<br>e1*96/79*0076*.. | 52-85 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K45 K46 | A01 A12 A14<br>A21 F01 F02<br>S02 |
| | 52-85 | 215/40R17 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Opel Astra-F Caravan<br>A. F-Car., T92/Kom.<br>F854,<br>e1*96/79*0075*..,<br>e1*98/14*0075*.. | 40-110 | 205/40R17 | G21 K1c K2c K42 K44 K45 T80 | A01 A12 A14<br>A21 F01 F02<br>S02 |
| | 40-110 | 215/40R17 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 | |
| Opel Astra-G<br>T98, T98/NB, T98V<br>e1*97/27,98/14*<br>0086,0092,0101*.. | 48-92 | 205/40R17 | K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14<br>A21 Flh Sth<br>V17 S01 |
| | 48-92 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K56 T83 T85 | |
| | 48-92 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 48-92 | 235/40R17 | K1c K2c K42 K56 R70 | |
| Opel Astra-G<br>T98C<br>e1*98/14*0132*..<br>- Coupé, Cabrio | 74-92 | 205/40R17 | K56 T80 T84 | A01 A12 A14<br>A21 Cbo Cpe<br>V17 S01 |
| | 74-92 | 205/45R17 | K56 | |
| | 74-92 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87 | |
| | 74-92 | 215/45R17 | K1c K2b K42 K42 K45 K56 | |
| | 74-92 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K45 K56 T82 T86 | |
| | 74-92 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 | |
| Opel Astra-G Caravan<br>T98/Kombi, T98V<br>e1*97/27,<br>98/14*0087*..,<br>e1*97/27*0092*.. | 48-92 | 205/40R17 | T80 T84 | A12 A14 A21<br>Car V17 S01 |
| | 48-92 | 215/40R17 | A01 K1c K2c K42 T83 T85 | |
| | 48-92 | 215/45R17 | A01 G01 K1c K2c K42 K45 | |
| | 48-92 | 235/40R17 | A01 K1c K2c K42 R70 | |
| Opel Astra-H<br>A-H<br>e1*2001/116*0261*..;<br>e1*2007/46*0344*.. | 55-92 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A21<br>Flh V17 S01 |
| | 55-92 | 205/50R17 | | |
| | 55-92 | 215/45R17 | | |
| | 55-92 | 225/45R17 | | |
| Opel Astra-H Caravan<br>A-H/SW -/Van<br>e1*2001/116*0293*..;<br>e1*2007/46*0341*..;<br>e1*2007/46*0576*.. | 55-92 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A12 A14 A21<br>Car V17 S01 |
| | 55-92 | 205/50R17 | | |
| | 55-92 | 215/45R17 | | |
| | 55-92 | 225/45R17 | | |
| Opel Astra-H GTC<br>A-H/C<br>e4*2001/116*0094*.. | 55-92 | 205/45R17 | R37 | A12 A14 A21<br>Cpe V17 S01 |
| | 55-92 | 205/50R17 | | |
| | 55-92 | 215/45R17 | | |
| | 55-92 | 225/45R17 | | |
| Opel Calibra<br>Calibra A<br>F406 | 85-110 | 205/40R17 | K1a K2c K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A14<br>A21 V17 S02 |
| | 85-110 | 215/40R17 | K1a K2c K41 K42 K44 T83 T85 | |
| | 85-110 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 K45 T82 T86 | |
| Opel Corsa-B<br>Corsa B, S93<br>G290,<br>e1*96/27,98/14*<br>0053*.. | 33-66 | 215/35R17 | G48 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K46 Z70 | A01 A12 A14<br>A21 F01 F02<br>S02 |
| | 78-80 | 215/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 K45 K46 Z70 | |

§22 100555*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Corsa-C<br>Corsa-C<br>e1*98/14*0148*.. | 43-92 | 195/40R17 | K1c K2b K42 K44 T81 | A01 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 43-92 | 205/40R17 | G03 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T80 | |
| | 43-92 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 T79 T83 | |
| | 43-92 | 225/35R17 | K14 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45 K56 Y84 | |
| Opel Corsa-D<br>S-D, S-D/Van<br>e1*2001/116*<br>0379*00-29;<br>e1*2007/46*<br>0505*00-07;<br>e50*2007/46*0055*.. | 44-74 | 205/45R17 | K2b K44 K46 K56 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 44-74 | 215/40R17 | K1a K2b K44 K46 K56 | |
| | 44-74 | 215/45R17 | K1a K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Opel Corsa-E<br>S-D, S-D/Van<br>e1*2001/116*<br>0379*30-..;<br>e1*2007/46*0505*08-.. | 51-85 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A21 Flh V17 S01 |
| | 51-85 | 205/45R17 | | |
| | 51-85 | 215/40R17 | A01 K2b K4i K6g K8h | |
| | 51-85 | 215/45R17 | A01 K2b K4i K6g K8h | |
| Opel Kadett-E<br>Kadett E Lfw.<br>D 591, /1, /2 | 40-66 | 205/40R17 | G01 K1c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A21 F01 F02 S02 |
| Opel Kadett-E<br>Kadett E-Cabrio<br>E388, /1 | 55-85 | 205/40R17 | G01 K1c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A21 F01 F02 S02 |
| Opel Kadett-E<br>Kadett E-Caravan<br>D560, /1, /2 | 40-85 | 205/40R17 | G01 K1c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A21 F01 F02 S02 |
| Opel Kadett-E<br>Kadett E-CC, E<br>D559, /1, /2;<br>E023, /1, /2 | 40-115 | 205/40R17 | G01 K1c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A21 F01 F02 S02 |
| Opel Karl Rocks<br>D-A<br>e4*2007/46*0957*.. | 54, 55 | 195/40R17 | K2b K5b K6x K8r | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV V17 S04 |
| | 54, 55 | 215/35R17 | K1c K2b K5b K5v K6x K7a K8r | |
| Opel Meriva-A<br>X01Monocab<br>e1*2001/116*0215*.. | 51-92 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T84 | A01 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 51-92 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T84 T88 | |
| | 51-92 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K46 K56 T83 T87 | |
| | 51-92 | 225/35R17 | K1c K2c K44 K46 K56 T82 T86 | |
| Opel Tigra-A<br>S93 Coupe<br>e1*93/81, 95/54,<br>98/14*0014*.. | 66-78 | 205/40R17 | G01 K2c K41 K42 K44 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 K1c V17 S02 |
| | 66-78 | 215/35R17 | K2c K41 K42 K44 K45 K56 | |
| | 66-78 | 225/35R17 | K2c K42 K44 K56 R03 | |
| Opel Tigra-B<br>X-C/Roadster<br>e11*2001/116*0227*. | 51,66,92 | 205/40R17 | K2b K42 K45 T80 | A01 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 51,66,92 | 205/45R17 | K2b K42 K45 | |
| | 51,66,92 | 215/35R17 | K2b K42 K45 T79 T83 | |
| | 51,66,92 | 215/40R17 | K2b K30 K42 K45 | |
| | 51,66,92 | 225/35R17 | K2b K30 K41 K42 K44 K45 | |

§22 100555*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Vectra-A<br>Vectra A-X<br>E951, /1 | 55-110 | 205/40R17 | K1c K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A14<br>A21 F01 F02<br>V17 S02 |
| | 55-110 | 215/40R17 | K1c K42 T83 T85 | |
| | 55-110 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 T82 T86 | |
| Opel Vectra-A<br>Vectra-A, -A-CC<br>E947, /1; E948, /1 | 42-110 | 205/40R17 | K1c K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A14<br>A21 V17 S02 |
| | 42-110 | 215/40R17 | K1c K42 T83 T85 | |
| | 42-110 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 T82 T86 | |
| Opel Vectra-B<br>J96<br>e1*93/81, 95/54,<br>98/14*0030*.. | 55 | 205/45R17 | G01 | A01 A12 A14<br>A21 K41 K42<br>K56 V17 S02 |
| | 55-85 | 215/40R17 | K1a K2b | |
| | 55-85 | 245/35R17 | K2c R03 R70 | |
| | 60-85 | 205/45R17 | | |
| | 60-85 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 60-85 | 225/45R17 | K1c K2c | |
| | 60-85 | 235/40R17 | K1c K2c K44 K45 K46 K56 R70 | |
| Opel Vectra-B Caravan<br>J96/Kombi<br>e1*95/54,<br>98/14*0044*.. | 55-85 | 205/45R17 | | A01 A12 A14<br>A21 K41 K42<br>K56 V17 S02 |
| | 55-85 | 215/40R17 | K1a K2b T85 T87 | |
| | 55-85 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 55-85 | 225/45R17 | K1c K2c | |
| | 55-85 | 235/40R17 | K1c K2c K44 K45 K46 K56 R70 | |
| | 55-85 | 245/35R17 | K2c R03 R70 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

§22 100555*00

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

§22 100555*00

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F01** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.

**F02** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 100555*00

**G21** Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G44** Ist die Reifengröße 205/55R15 oder 205/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G48** Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

§22 100555*00

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

§22 100555*00

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Snu** Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 100555*00

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Z70** Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

§22 100555*00

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2026 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. März 2026

Pohl

00465503.DOCX

§22 100555*00