| | |
|---|---|
| Nummer | **13-0432-A00-V02** |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderräder<br>8,5 J x 19 EH2+ Typ 01908<br>und 9,0 J x 19 EH2+ Typ 01909 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |



**Hersteller**

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

| | **Achse 1** | **Achse 2** |
|---|---|---|
| Modell | FORMULA HLT | FORMULA HLT |
| Typ | 01908 | 01909 |
| Radgröße | 8,5 J x 19 EH2+ | 9,0 J x 19 EH2+ |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 205 | 01908 205 / XL-Ø72,56 | 5/120/72,6 | 40 | 690 | 2100 |
| 202 | 01909 202 / XL-Ø72,56 | 5/120/72,56 | 40 | 660 | 1985 |

| **Kennzeichnungen** | Achse 1 | Achse 2 |
|---|---|---|
| Herstellerzeichen | O.Z. | O.Z. |
| Radtyp und Ausführung | 01908 205 | 01909 202 |
| Radgröße | 8,5 J x 19 EH2+ | 9,0 J x 19 EH2+ |
| Einpresstiefe | ET 40 | ET 40 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY | MADE IN ITALY |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S02 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 | 91700043 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81710112 |

**Prüfungen**

Die Gutachten Nr.13-8015-A00-V02 und 13-8016-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

| | |
|---|---|
| Hersteller | BMW |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*..,<br>e1*2007/46*<br>0277*00-07<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011 | 100-240 | 225/35R19 | K1c K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 100-240 | 225/35R19 | K2b K42 K46 R02 T84 T88 | |
| | 100-240 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K46 R02 T91 | |
| BMW 1er-Reihe<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09 | 85-195 | 225/35R19 | K1c K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V19 S03 |
| | 85-195 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-..,<br>e1*2007/46*,<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-195 | 225/35R19 | K1c K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V19 S03 |
| | 66-195 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K46 R03 T91 | |
| BMW 1er-Reihe<br>1K2<br>e1*2007/46*0273*04-..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- 3 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 V19 Y84 S02 |
| | 70-175 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T87 T91 | |
| BMW 1er-Reihe<br>1K4<br>e1*2007/46*0283*04-..<br>- ab Modelljahr 2012<br>- 5 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 V19 Y85 S02 |
| | 70-175 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T87 T91 | |
| BMW 2er-Coupé<br>1C<br>e1*2007/46*0277*08-.. | 100-160 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cpe V19 S02 |
| | 100-160 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW 3er-Allrad<br>346X<br>e1*98/14*,2001/116*<br>0144*.. | 135-170 | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim V19 S03 |
| | 135-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T91 | |
| | 135-170 | 245/30R19 | K1c R02 T89 | |
| | 135-170 | 255/30R19 | K2b K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 135-170 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T93 | |
| BMW 3er-Compact<br>346K<br>e1*98/14*0167*..,<br>e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/35R19 | K1a R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V19 S03 |
| | 85-141 | 235/35R19 | G01 K1a K41 K45 R02 T87 T91 | |
| | 85-141 | 245/30R19 | K1c R02 T89 | |
| | 85-141 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 85-141 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T89 T93 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K1c R02 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2b K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 77-170 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T93 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T91 | |
| | 77-170 | 245/30R19 | K1c R02 T89 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 77-170 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T93 | |
| BMW M135i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. | 235 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Flh V19 S02 |
| | 235 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 T91 | |
| BMW M235i Coupé 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240 | 225/35R19 | K1a K5b R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cpe V19 S02 |
| | 240 | 255/30R19 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/35R19 | Cbo Cpe K1a K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 LK6 V19 S03 |
| | 141-170 | 255/30R19 | Cbo Cpe K2b K42 K46 K56 R03 | |
| | 141-170 | 265/30R19 | Cbo Cpe K2b K42 K56 R03 | |
| | 85-110 | 225/35R19 | Cbo K1a K41 R02 | |
| | 85-110 | 255/30R19 | Cbo K2c K42 K46 K56 R03 | |
| | 85-110 | 265/30R19 | Cbo K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| | 85-125 | 225/35R19 | Cbo K1a K41 R02 Z3N | |
| | 85-125 | 255/30R19 | Cbo K2b K42 K46 K56 R03 Z3N | |
| | 85-125 | 265/30R19 | Cbo K2b K42 K46 K56 R03 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/35R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 110-195 | 235/35R19 | K14 K1a R02 | |
| | 110-195 | 245/30R19 | K1c R02 | |
| | 110-195 | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 110-195 | 265/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |

**Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 11 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 12 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 13 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 14 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 15 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 16 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 17 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 18 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 19 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 20 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 21 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 22 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 23 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 wurden in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Itlaia S.r.l. ab April 2013 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 2 wurden in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab April 2013 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juli 2014 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Juli 2014

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00214445.DOC