GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46217

366-0204-05-WIRD/N26

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 16

Typ: ORP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Stahl-Sonderräder können auch mit 16x7J H2 gekennzeichnet sein.
Die Sonderradausführung ORP0S darf mit einer Distanzscheibe (ZO1603), Dicke 3 mm verwendet werden, in Verwendung mit der Distanzscheibe ergibt sich eine Einpreßtiefe von ET10 mm.
Das Basisrad der Sonderradausführung ORP0S für die Sonderradausführung ORP0S ist mit ET 13 gekennzeichnet. Das Gutachten der Distanzscheibe ist bei der Begutachtung nach § 19 Abs. 3 gesondert vorzulegen.

Gutachten ist ein Nachtrag zu KBA 46217*19. O3RPDS24 und O3RPDB24 wurde der Verwendungsbereich erweitert. Firmenumbenennung von "ALCAR Stahlräder GMBH" in "ALCAR WHEELS GMBH"

Folgende Radausführungen enthalten keinen Verwendungsbereich:

ORPDS-20

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch-kreis in mm / -zahl	Mitten-loch in mm	Ein-preß-tiefe in mm	zul. Rad-last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe						
O1RP0S	O1RP 0	ohne	114,3/5	60,1	30	605	2245	21/11
ORP0BA26	ORP 026	ohne	114,3/5	66	26	600	2172	45/24
ORP0FA26	ORP 026	ohne	114,3/5	66	26	600	2172	45/24
ORP0RA26	ORP 026	ohne	114,3/5	66	26	600	2172	45/24
ORP0SA26	ORP 026	ohne	114,3/5	66	26	600	2172	45/24
O2RP0B36	O2RP036	ohne	114,3/5	66	36	518	2098	16/14
O2RP0S36	O2RP036	ohne	114,3/5	66	36	518	2098	16/14
ORP0B	ORP 0	ohne	114,3/5	71,6	13	670	2330	32/05
ORP0B	ORP 0	ohne	114,3/5	71,6	13	680	2300	32/05
ORP0S	ORP 0	ZO1603	114,3/5	71,6	10	670	2330	11/05
ORP0S	ORP 0	ZO1603	114,3/5	71,6	10	680	2300	11/05

§22 46217*26

ORP91A35	ORP 9135	ohne	120/5	65	35	1000	2330	07/21
ORP91B35	ORP 9135	ohne	120/5	65	35	1000	2330	07/21
ORP91S35	ORP 9135	ohne	120/5	65	35	1000	2330	07/21
ORP92A35	ORP 9235	ohne	120/5	65	35	1000	2330	10/22
ORP92B35	ORP 9235	ohne	120/5	65	35	1000	2330	10/22
ORP92S35	ORP 9235	ohne	120/5	65	35	1000	2330	10/22
ORPLA	ORP L	ohne	130/5	84,1	40	1000	2460	31/05
ORPLB	ORP L	ohne	130/5	84,1	40	1000	2460	29/21
ORPLS	ORP L	ohne	130/5	84,1	40	1000	2460	31/05
ORPNA	ORP N	ohne	139,7/5	110,5	0	635	2330	11/05
ORPNB	ORP N	ohne	139,7/5	110,5	0	635	2330	29/21
ORPNS	ORP N	ohne	139,7/5	110,5	0	635	2330	11/05
ORPTB	ORP T	ohne	165,1/5	122,5	8	990	2562	31/05
ORPTRA08	ORP T	ohne	165,1/5	122,5	8	990	2562	05/23
ORPTS	ORP T	ohne	165,1/5	122,5	8	990	2562	31/05
O1RPDB30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	900	2385	17/10
O1RPDB30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	920	2288	33/08
O1RPDS30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	900	2385	33/08
O1RPDS30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	920	2288	33/08
O3RPDB24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1120	2452	28/16
O3RPDB24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1150	2385	28/16
O3RPDRA24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1120	2452	05/23
O3RPDRA24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1150	2385	05/23
O3RPDS24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1120	2452	28/16
O3RPDS24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1150	2385	28/16
O2RPDB33	O2RPD33	ohne	139,7/6	100	33	1150	2288	16/14
O2RPDS33	O2RPD33	ohne	139,7/6	100	33	1150	2288	28/16
O6RPDB36	O6RPD36	ohne	139,7/6	106	36	850	2290	17/10
O6RPDS36	O6RPD36	ohne	139,7/6	106	36	850	2290	33/08
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05
ORPDRA13	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	05/23
ORPDRA13	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	05/23
ORPDRA13	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	05/23
ORPDRA13	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	05/23
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05
ORPDS-20	ORP D ET-20	ohne	139,7/6	110,5	-20	890	2500	11/05

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien

§22 46217*26

Handelsmarke : Dotz Dakar

Art der Sonderräder : ST-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz :Elektrophoretische Tauchlackierung

Masse des Rades : ca. 13 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung O1RP0S:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: ORP	: --
Radausführung	: O1RP 0	: --
Radgröße	: 7 J X 16	: --
Typzeichen	: KBA 46217	: --
Einpreßtiefe	: ET30	: --
Herstellungsdatum	: Fertigungswoche und -jahr : z.B. 21.11	: --
Weitere Kennzeichnung	: DOTZ	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise/Prüfberichte vor:

Berichtart	*Berichtnummer*	*Datum*	*Technischer Dienst*
Technischer Bericht	366-0204-05-WIRD/N16-TB	24.05.2018	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	28121112001	09.09.2021	TÜV RHEINLAND ITALIA
Technischer Bericht	28196606 001	03.12.2024	TÜV RHEINLAND ITALIA

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und

§22 46217*26

des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

§22 46217*26

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	TOYOTA	O1RP0S	30	28.07.2025	liegt bei
2	SUZUKI	O1RP0S	30	28.07.2025	liegt bei
3	AUTOMOBILES DACIA S.A.	O2RP0B36; O2RP0S36	36	28.07.2025	liegt bei
4	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0S; ORP0S	10	28.07.2025	liegt bei
5	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0B; ORP0B	13	28.07.2025	liegt bei
6	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	ORPLA; ORPLB; ORPLS	40	28.07.2025	liegt bei
7	DAIHATSU	ORPNA; ORPNB; ORPNS	0	28.07.2025	liegt bei
8	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	ORPNA; ORPNB; ORPNS	0	28.07.2025	liegt bei
9	LAND ROVER (GB), LAND ROVER GROUP (GB), ROVER	ORPTB; ORPTRA08; ORPTS	8	28.07.2025	liegt bei
10	MITSUBISHI	O1RPDB30; O1RPDB30; O1RPDS30; O1RPDS30	30	28.07.2025	liegt bei
11	FIAT	O1RPDB30; O1RPDB30; O1RPDS30; O1RPDS30	30	28.07.2025	liegt bei
12	FORD MOTOR COMPANY AUSTRALIA	O3RPDB24; O3RPDB24; O3RPDRA24; O3RPDRA24; O3RPDS24; O3RPDS24	24	28.07.2025	liegt bei
13	ISUZU	O2RPDB33; O2RPDS33	33	28.07.2025	liegt bei
14	VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	28.07.2025	liegt bei
15	TOYOTA	O6RPDB36; O6RPDS36	36	28.07.2025	liegt bei
16	ISUZU	O6RPDB36; O6RPDS36	36	28.07.2025	liegt bei
17	OPEL / VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	28.07.2025	liegt bei
18	TOYOTA	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
19	MAZDA, Mazda Motor Corporation	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
20	SSANGYONG	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
21	FORD	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei

§22 46217*26

22	HYUNDAI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
23	OPEL / VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
24	MITSUBISHI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
25	VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
26	NISSAN, Nissan International S. A.	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
27	ISUZU	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDRA13; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	28.07.2025	liegt bei
28	RENAULT	O2RP0B36; O2RP0S36	36	28.07.2025	liegt bei
29	VOLKSWAGEN	ORP91A35; ORP91B35; ORP91S35	35	28.07.2025	liegt bei
30	VOLKSWAGEN	ORP92A35; ORP92B35; ORP92S35	35	28.07.2025	liegt bei
31	VOLKSWAGEN	O3RPDB24; O3RPDB24; O3RPDRA24; O3RPDRA24; O3RPDS24; O3RPDS24	24	28.07.2025	liegt bei
32	AUTOMOBILES DACIA S.A.	ORP0BA26; ORP0FA26; ORP0RA26; ORP0SA26	26	28.07.2025	liegt bei

§22 46217*26

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom Datum 28.07.2025

:Es wird geändert
Verwendungsbereich wurde aktualisiert (ORP0BA26,O2RP0B36)



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 28.07.2025
FL

§22 46217*26