Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 19 H2

§22 52196_Typ D1191*06

Genehmigungsnummer**: 52196_Typ D1191*06**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   DIEWE Wheels GmbH
   DE-86551 Aichach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   D1191

Genehmigungsnummer: **52196_Typ D1191*06**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Woche und Jahr)
Date of manufacture (week and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
11.04.2023

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
18-00452-CX-GBM-06

§22 52196_Typ D1191*06

Genehmigungsnummer: **52196_Typ D1191*06**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
19

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

§22 52196_Typ D1191*06

Genehmigungsnummer: **52196_Typ D1191*06**
Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **09.05.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 52196_Typ D1191*06

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 52196_Typ D1191*06**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.12.2018** letztes Änderungsdatum: **09.05.2023**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
18-00452-CX-GBM-00	**19.11.2018**
18-00452-CX-GBM-01	**10.10.2019**
18-00452-CX-GBM-02	**24.02.2021**
18-00452-CX-GBM-03	**23.02.2022**
18-00452-CX-GBM-04	**20.07.2022**
18-00452-CX-GBM-05	**20.10.2022**
18-00452-CX-GBM-06	**11.04.2023**

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
D1191	**14.09.2018**
D1191	**16.03.2023**

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes
See point V.5. of the test report

§22 52196_Typ D1191*06

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **52196_Typ D1191*06**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52196

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 52196_Typ D1191*06

Approval No.: **52196_Typ D1191*06**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

§22 52196_Typ D1191*06

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstraße 199
D - 80686 München

Auto Service

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 52196

18-00452-CX-GBM-06

Antragsteller: DIEWE Wheels GmbH

86551 Aichach

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2

Typ: D1191

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52196 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch-kreis in mm / -zahl	Mitten-loch in mm	Ein-preß-tiefe in mm	zul. Rad-last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
1191xx-5108A45634	PCD 108	ohne	108/5	63,4	45	715	2327	07/18
1191xx-5108A45634	PCD 108	ohne	108/5	63,4	45	725	2297	07/18
1191xx-5108A45634	PCD 108	ohne	108/5	63,4	45	730	2284	07/18
1191xx-5108A45634	PCD 108	ohne	108/5	63,4	45	750	2220	07/18
1191xx-5108A45651	PCD 108	ohne	108/5	65,1	45	750	2220	07/18
1191xx-5110A31651	PCD 110	ohne	110/5	65,1	31	730	2260	07/18
1191xx-5110A31651	PCD 110	ohne	110/5	65,1	31	750	2220	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	Ø66,6/Ø57,1	112/5	57,1	30	780	2223	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	Ø66,6/Ø57,1	112/5	57,1	30	800	2220	07/18
1191xx-5112A40666	PCD 112	Ø66,6/Ø57,1	112/5	57,1	40	780	2223	07/18
1191xx-5112A40666	PCD 112	Ø66,6/Ø57,1	112/5	57,1	40	800	2220	07/18
1191xx-5112A48666	PCD 112	Ø66,6/Ø57,1	112/5	57,1	48	800	2220	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	30	750	2364	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	30	775	2284	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	30	780	2254	07/18
1191xx-5112A30666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	30	800	2220	07/18
1191xx-5112A40666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	40	780	2260	07/18
1191xx-5112A40666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	40	800	2220	07/18
1191xx-5112A48666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	48	765	2327	07/18
1191xx-5112A48666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	48	789	2254	07/18
1191xx-5112A48666	PCD 112	ohne	112/5	66,6	48	800	2220	07/18
1191xx-5114A48671	PCD 114,3	Ø67.1 Ø 60.1	114,3/5	60,1	48	800	2220	07/18
1191xx-5114A40664	PCD 114,3	ohne	114,3/5	64,1	40	780	2284	07/18
1191xx-5114A40664	PCD 114,3	ohne	114,3/5	64,1	40	800	2220	07/18

§22 52196_Typ D1191*06

1191xx-5114A40661	PCD 114,3	ohne	114,3/5	66,1	40	750	2327	07/18
1191xx-5114A40661	PCD 114,3	ohne	114,3/5	66,1	40	800	2220	07/18
1191xx-5114A48671	PCD 114,3	ohne	114,3/5	67,1	48	780	2260	07/18
1191xx-5114A48671	PCD 114,3	ohne	114,3/5	67,1	48	800	2220	07/18
1191xx-5115A48701	PCD 115	ohne	115/5	70,1	48	800	2220	07/18
1191xx-5120A45641	PCD 120	ohne	120/5	64,1	45	880	2280	07/18
1191xx-5120C45651	PCD 120	ohne	120/5	65,1	45	860	2327	07/18
1191xx-5120C45651	PCD 120	ohne	120/5	65,1	45	880	2280	07/18
1191xx-5120A45671	PCD 120	ohne	120/5	67,1	45	880	2280	07/18
1191xx-5120A29726	PCD 120	ohne	120/5	72,6	29	900	2280	07/18
1191xx-5120A37726	PCD 120	ohne	120/5	72,6	37	900	2280	07/18
1191xx-5120A37741	PCD 120	ohne	120/5	74,1	37	895	2284	07/18
1191xx-5120A37741	PCD 120	ohne	120/5	74,1	37	900	2280	07/18

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : DIEWE Wheels GmbH
86551 Aichach

Hersteller : DIEWE Wheels GmbH
:
: 86551 Aichach

Handelsmarke : DIEWE Wheels GmbH

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 1191xx-5108A45634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: DIEWE Wheels
Radtyp	: --	: D1191
Radausführung	: --	: PCD 112
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 52196	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungswoche und -jahr : z.B. 07.18
Herkunftsmerkmal	: --	: Germany

§22 52196_Typ D1191*06

Gießereikennzeichnung	: --	: DW01
Weitere Kennzeichnung	: --	:

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom Prüflabor Qualilab mit der Gutachten Nr 1078-QL18-R01 ver.0 vom 02.11.2018 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

§22 52196_Typ D1191*06

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Benannt als Technischer Dienst durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter der Registrierungsnummer KBA-P00100-10.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
19	BYD AUTO CO LTD, HONDA	1191xx-5120A45641	45	11.04.2023	liegt bei

V.1.a. Nacharbeitsprofile:

s. Anlage: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus

§22 52196_Typ D1191*06

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Radabdeckung:

s. Anlage: Radabdeckung

V.5. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom Datum 11.04.2023

Es wird hinzugefügt
Anlagen 19 neu

Technischer Dienst Technical Service TÜV SÜD Auto Service GmbH 050

Dipl. Ing. Schwarz

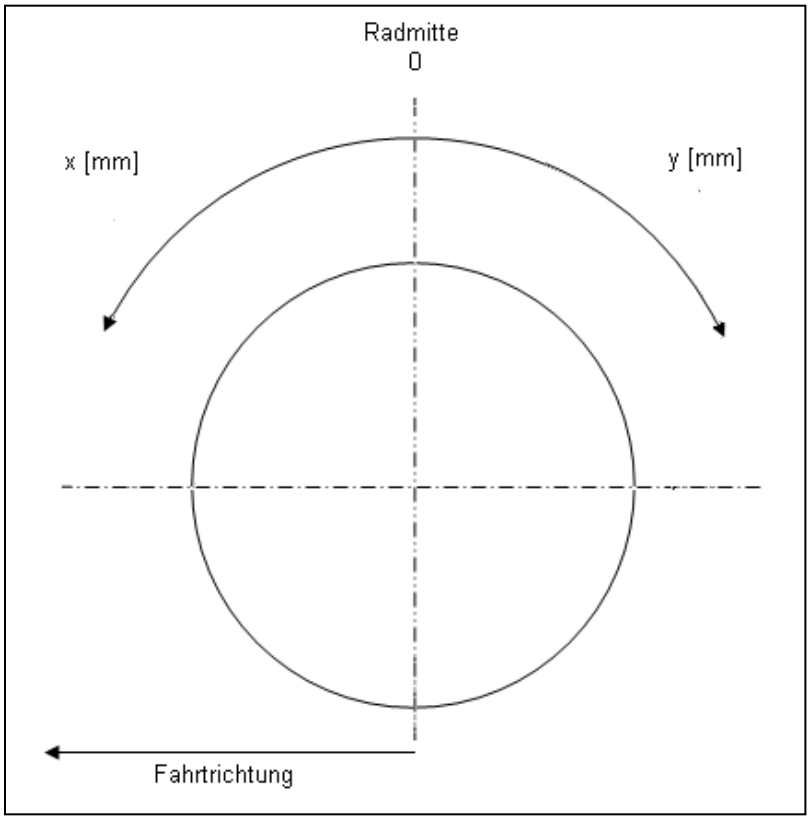
Sachverständiger

München, 11.04.2023
PFE

§22 52196_Typ D1191*06

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



§22 52196_Typ D1191*06

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§22 52196_Typ D1191*06

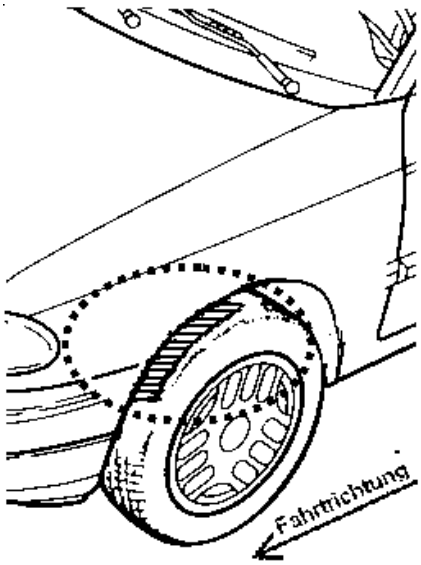
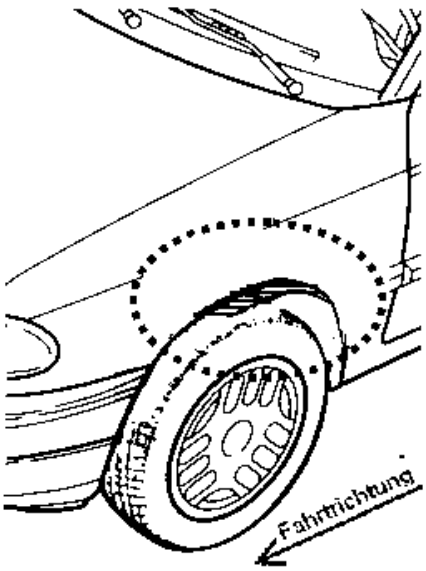
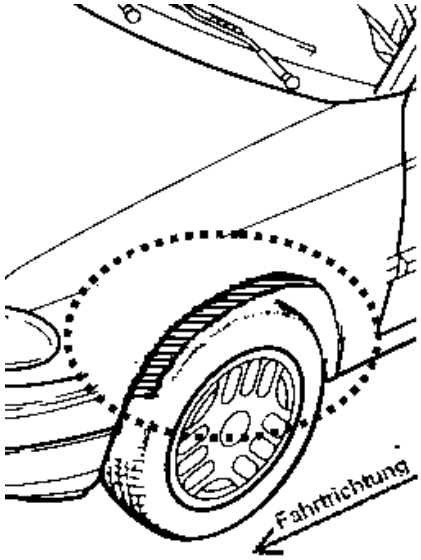
Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

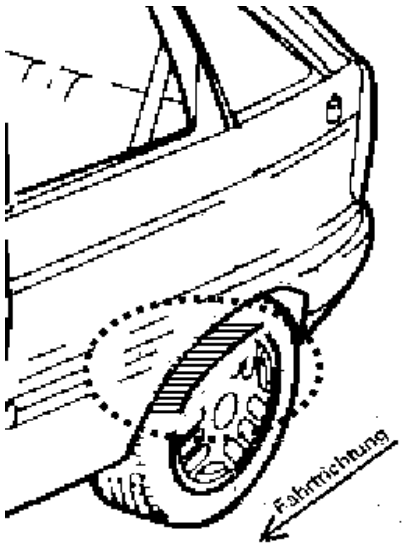
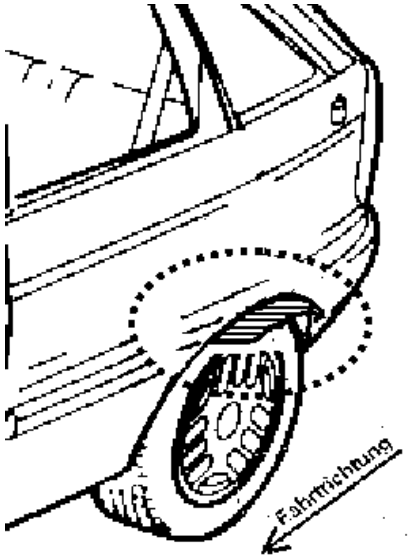
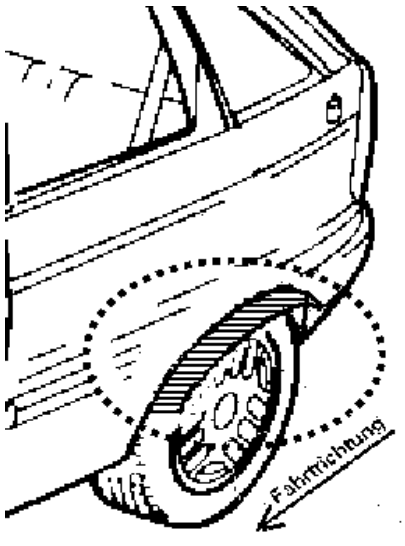
Bezeichnung	**Zeichnungs-Nr.**	**Datum**	**Änderung**	**Datum**
Festigkeit	1078-QL18-R01 ver.0	02.11.2018		
Nabenkappe	Coppetta Eltex	02.03.2007		
Radbeschreibung	**D1191**	**16.03.2023**		
Radmuttern	Dadi Nut	02.03.2007	02	07.07.2008
Radschrauben	Viti Boldt	02.07.2007	01	08.07.2008
Radzeichnung DW01	DW01J8519305_112	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519295_Blank	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519485_115	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519375_120-1	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519405_112	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519485_114	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519375_120	24.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519315_110	24.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519455_108-1	24.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519448_112	19.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519405_114	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519455_108	26.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519375_120	24.06.2018		
Radzeichnung DW01	DW01J8519295_120	16.05.2022		
Radzeichnung DW01	**DW01J8519455_1201**	**16.03.2023**		
Zentrierringe	CBL Z1	02.03.2012	2	04.03.2012

§22 52196_Typ D1191*06

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Aufl age 243,244,247,248,24D,24M
		

§22 52196_Typ D1191*06

Fahrzeughersteller : BYD AUTO CO LTD, HONDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och in mm	Zentrierring-werkstoff	zul. Rad-last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
1191xx-5120A45641	PCD 120	ohne	64,1		880	2280	07/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BYD AUTO CO LTD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW402

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **HAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HC	e9*KS18/858*11304*..	130	245/45R19 98	11A; 26P	Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765; 77E

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FE (Kugelbund)

Zubehör : DW402

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FK2; FK; FC

Zubehör : DW402

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : FK2
127 Nm für Typ : FC; FE; FK

§22 52196_Typ D1191*06

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FE	e6*2018/858*00064*..	242	235/35R19 87	51J	mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FC FK	e11*2007/46*3633*.. e6*2007/46*0256*..	235	235/35R19 87	11A; 26P	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FK2	e11*2001/116*0256*..	228	225/35R19 88Y	11A; 26B; 27H	CIVIC Type R; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E
			235/35R19 87Y	11A; 26B; 26N; 27F	
			245/30R19 89Y	11A; 248; 26B; 26N; 27F	
			245/35R19 89Y	11A; 248; 26B; 26N; 27F	

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten.Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

§22 52196_Typ D1191*06

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

§22 52196_Typ D1191*06

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

§22 52196_Typ D1191*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BYD
Fahrzeugtyp: HC
Genehm.Nr.: e9*KS18/858*11304*..
Handelsbez.: HAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 280	VA
26P	x = 270	y = 230	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 280	25	VA
27H	x = 300	y = 370	8	HA
27F	x = 300	y = 370	15	HA
26N	x = 320	y = 280	8	VA

§22 52196_Typ D1191*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK2
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0256*..
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 250	VA
26B	x = 250	y = 300	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 300	8	VA
27F	x = 250	y = 200	25	HA
27H	x = 250	y = 200	8	HA
26J	x = 250	y = 300	20	VA

§22 52196_Typ D1191*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0256*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
27I	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 250	y = 300	VA

§22 52196_Typ D1191*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

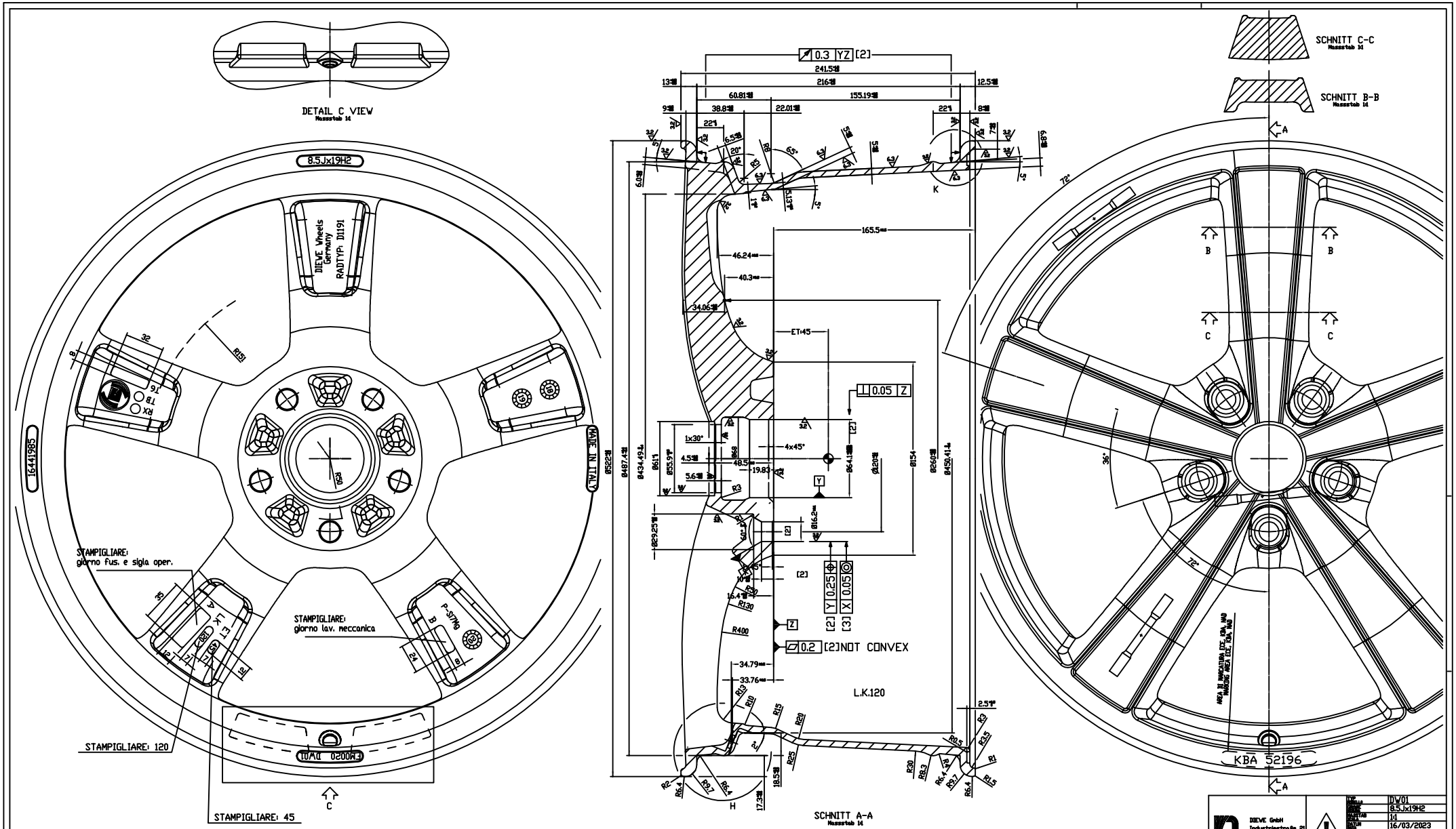
Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FC
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3633*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 300	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
27I	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 250	y = 300	VA

§22 52196_Typ D1191*06



OBERFLÄCHEN-SYMBOLE
SIMBOLI DI SUPERFICIE

ZONE PROTETTE DALLA VERNICIATURA:
LACKSCHUTZTE OBERFLÄCHEN
-CENTRATURA ZENTRIERBOHRUNG
-PIANO D'APPOGGIO AUFLAGEFLÄCHEN
-FORI DI FISSAGGIO BEFESTIGUNGSBOHRUNG
[2] QUOTA IMPORTANTE WICHTIGES MASS
[3] QUOTA MOLTO IMPORTANTE SEHR WICHTIGES MASS
BILANCIATURA DINAMICA MAX Ant.40gr Post.30gr, CON VALVOLA TR413
DYNAMISCHE UNWUCHT VA MAX. 40gr HINTERSEITE MAX. 30gr, MIT VENTIL TR413
GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE
ALLE PUNKTE OHNE BEARBEITUNGSKENNZEICHEN SIND UNBEARBEITET

APPLICATION				
BOLT CIRCLE	OFFSET	CBD	MOUNTING FACE DIA	BOLT
5xn120	45	n64,1	n154	---

NOTE – ANMERKUNGEN

PUNTA: FR-161
COPPETTA: CP (DIEVE D.60mm)
ANELLINO CENTRAGGIO DIEVE: /
COD. CLIENTE: 1191XX-5120A45641
GREZZO: DV01_J8519295

DIEVE GmbH
Industriestraße 21
D-86438 Kissing

VITAL

TYP	DV01
DIMENSION	8.5Jx19H2
MASSSTAB	1:1
DATUM	16/03/2023
ZEICHNUNGS-Nr.	DV01_J8519455_120
GEZEICHNET VON	S. GIRELLI
GEPRÜFT VON	G. CORIONI

WERKSTOFF	P - SI7 Mg		
BEARBEITUNG	ALLE RECHT VERWALTEN RAUHEN 63µm		
LOCHKREIS	Ø64mm UM DEN THEORETISCHEN MITTELPUNKT		
RADIAL RUNDLAUF	NACH EINPFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT		
AXIAL RUNDLAUF			
FELGENBETT			
TOLERANZEN			
			REV
			0

§22 52196_Typ D1191*06

DIEWE WHEELS

DIEWE WHEELS GmbH · Industriestr. 21 · D-86438 Kissing

Telefon +49 8233 21 18 900 e-mail: info@diewe-wheels.de
Telefax +49 8233 21 18 999 Internet: www.diewe-wheels.de

Geschäftsführer: Johann Dietmair
Amtsgericht Augsburg HRB 30094 USt.-Id.Nr.: DE303704880

DIEWE WHEELS GmbH · Industriestraße 21 · 86438 Kissing

Beschreibung des Rades Typ: D1191

1. Allgemeine Angaben

Radgröße:	8,5Jx19H2
Radnummer:	1191XX
Ausführungen:	siehe Tabelle
Zeichnungs-Nr.:	siehe Tabelle
Reifenart:	schlauchlos
Schneeketten:	je nach Freigängigkeit
Ventile:	Gummi- ww. Metallventile
Gewicht:	ca. 12 kg

2. Abmessungen und sonstige Daten

Rad-/Zeichnungsnr.	LK	Sitz	ET	ML	Radl.	Abr.U
1191XX-5108A45634	5/108	cone 60°	45	63,4	750	2200
1191XX-5108A45651	5/108	cone 60°	45	65,1	750	2200
1191XX-5110A31651	5/110	cone 60°	31	65,1	750	2200
1191XX-5112A30666	5/112	cone 60°	30	66,6, +Ring 57,1	800	2200
1191XX-5112A40666	5/112	cone 60°	40	66,6, +Ring 57,1	800	2200
1191XX-5112A48666	5/112	cone 60°	48	66,6, +Ring 57,1	800	2200
1191XX-5114A40661	5/114,3	cone 60°	40	66,1	800	2200
1191XX-5114A48671	5/114,3	cone 60°	48	67,1, +Ring 60,1	800	2200
1191XX-5115A48701	5/115	cone 60°	48	70,1	800	2200
1191XX-5120C45651	5/120	ball R14	45	65,1	880	2280
1191XX-5120A37726	5/120	cone 60°	37	72,6	900	2280
1191XX-5120A37741	5/120	cone 60°	37	74,1, +Ring 72,6	900	2280
1191XX-5114A40641	5/114,3	cone 60°	40	64,1	800	2200
1191XX-5120A45671	5/120	cone 60°	45	67,1	880	2280
1191XX-5120A45641	5/120	cone 60°	45	64,1	880	2280

Felgenbett:	nach E.T.R.T.O.
Rundlauf/Planlauf:	bis 0,5 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung bzw. Zentrierung über Konus (je nach Fahrzeug)
Reifengrößen:	nach Angaben des TÜV
Auswuchtgewichte:	nach Angaben des TÜV

3. Zubehör / Befestigung

Abdeckkappe:	Kunststoffkappe mit Durchmesser 60 mm.
Befestigung des Rades:	nach Angaben des TÜV

§22 52196_Typ D1191*06

HypoVereinsbank Augsburg
SWIFT (BIC) HYVEDEMM408
IBAN DE36 7202 0070 0025 3995 01

VR Bank Augsburg-Ostallgäu eG
SWIFT (BIC) GENODEF1AUB
IBAN DE31 7209 0000 0005 0957 00

Landesbank Baden-Württemberg
SWIFT (BIC) SOLADEST600
IBAN DE11 6005 0101 0405 0675 90

4. Konstruktion

Aufbau:	einteiliges Leichtmetallrad
Gießverfahren:	Niederdruckkokillenguß
Material:	Aluminium alloy P-Si7 Mg
Enervations load:	Rp02 80 N/mm2
Tension strength:	Rm 150 N/mm2
Elongation:	A 2%
Density:	2.65 kg/dm3
Hardness:	Min. 75 HB
Analyse:	

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%
6,5÷7,5	Max 0,10	Max 0,20	Max 0,10	Max 0,10	0,20÷0,40	0,05÷0,20

Stronzio Sr%	Nichel Ni%
0,025÷0,035	Max. 0,05

5. Beschreibung der Räderfertigung

Rohherstellung: Niederdruckkokillenguß in 2-teiligem Kokillenmantel mit Wärmebehandlung, Kontrolle auf Unwucht und Laufgenauigkeit.

Fertigbearbeitung: Felgenhörner, Felgenbett, Nabenanschlussfläche u. Mittenbohrung auf CNC-Drehmaschinen bearbeitet

Lackierung: Elektrostatische Pulverpolyesterbeschichtung bei 120°C - 140°C eingebrannt.

6. Korrosionsbeständigkeit

gegen Witterungseinflüsse: sehr gut

gegen Meerwasser: gut

7. Qualitätskontrolle

Kontrolle der Werkstoff-zusammensetzung: durch Spektralanalyse

Werkstoffprüfung des Rohlings: 100 % Röntgenprüfung pro Charge

Werkstoffprüfung am Fertigteil: Dauerschwingversuch, Felgenhornprüfung, Zugversuch (Probestab), Dichtheitsprüfung

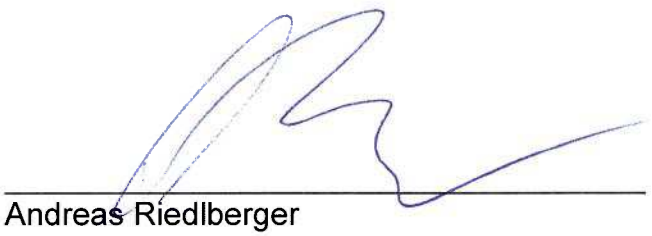
Maßkontrolle am Fertigteil: Höhen- u. Seitenschlag, Maulweite, Hornbreite, Einpresstiefe, Form- u. Lagetoleranzen, Reifensitzumfang, Unwucht

§22 52196_Typ D1191*06

8. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

Rohteilherstellung:	Fondmetal S.p.A. Via Bergamo, 4 I-24050 Palosco (Bergamo) Italia
Fertigbearbeitung Kontrolle:	Fondmetal S.p.A. Via Bergamo, 4 I-24050 Palosco (Bergamo) Italia
Vertrieb:	DIEWE Wheels GmbH Industriestr. 21 86438 Kissing Geschäftsführer: Herr Johann Dietmair

Kissing, den 16.03.2023



Andreas Riedlberger

§22 52196_Typ D1191*06