**Auftraggeber** CMS Automotive Trading GmbH
Lanzstraße 20 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell C9
Typ C9 655
Radgröße 6,5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| C9 655 35 02 | 384/02 CMS / 67,2 57,1<br>384/02 JF / 67,2 57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 615 | 1990 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 45984
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C9 655 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | UNBEKANNT | - | 110 | - |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Seat Arosa<br>6H, 6HS<br>e1*95/54*,<br>98/14*0049*..,<br>e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K2b K42 | |
| | 37-74 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| Seat Cordoba<br>6K/C<br>G613 | 44-95 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 44-95 | 195/45R15 | T78 | |
| | 44-95 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 44-95 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Cordoba/Ibiza<br>6K<br>e9*93/81*0001*..,<br>e9*98/14*0001*.. | 37-115 | 185/55R15 | | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Car Flh Sth S02 |
| | 37-115 | 195/45R15 | T78 | |
| | 37-115 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 37-115 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Ibiza<br>6K<br>G406 | 33-110 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 33-110 | 195/45R15 | T78 | |
| | 33-110 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 33-110 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Inca<br>9KS<br>H307,<br>e9*93/81*0006*..,<br>e9*98/14*0006*.. | 42-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |
| Seat Mii<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1168*..;<br>e13*2007/46*1183*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A16 A21 Flh V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |
| Skoda Citigo<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1169*..;<br>e13*2007/46*1184*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A16 A21 Flh V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |
| Skoda Felicia<br>791,795<br>G952, H110<br>e11*93/81*0011*..,<br>e11*93/81*0019*.. | 40-55 | 195/45R15 | K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| VW Caddy<br>9KV<br>e9*93/81*0007*..,<br>e9*98/14*0007*.. | 42-66 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |
| VW Caddy<br>9KVF<br>H337 | 44-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 44-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | |
| | 44-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| VW Golf (II)<br>19EL<br>F290 | 40-59 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 X32 X83 S02 |
| | 40-59 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta<br>19E<br>D186, /1, /2 | 33-102 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 X32 X83 S02 |
| | 33-102 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta<br>19E-299<br>E083 | 118 | 195/50R15 | K63 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 X32 X83 S02 |
| | 66-72 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | |
| | 66-72 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (III), Vento<br>1E, 1E..., 1H, 1H...<br>F804,894, G156,407,<br>e1*93/81*0004*,<br>e1*96/79*0068*,<br>e1*96/79*0070*,<br>e1*98/14*0070* | 40-85 | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 V15 S02 |
| | 40-85 | 195/50R15 | T82 T83 | |
| | 40-85 | 205/50R15 | A01 K42 | |
| | 40-85 | 215/45R15 | A01 K42 R70 | |
| VW Lupo<br>6ES<br>e1*98/14*0147*..,<br>e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/45R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 92 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Lupo<br>6X, 6E<br>e1*97/27,98/14,<br>2001/116*<br>0085,0114*.. | 37-77 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 N3L S02 |
| | 37-77 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Polo<br>6N<br>G774,<br>e1*96/79*0069*..,<br>e1*98/14*0069*.. | 33-92 | 195/45R15 | K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02 |
| | 33-92 | 195/50R15 | G01 K1a K2b K42 K56 L02 | |
| | 33-92 | 205/45R15 | K42 K45 K56 | |
| VW Polo<br>6NF<br>G951 | 33-74 | 195/45R15 | | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 K42 K56 S02 |
| | 33-74 | 205/45R15 | | |
| VW Polo, P. Classic<br>6KV<br>H249,<br>e9*93/81*0008*..,<br>e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Car Sth S02 |
| | 40-81 | 195/45R15 | T78 | |
| | 40-81 | 195/50R15 | A01 K1a L02 | |
| | 40-81 | 205/45R15 | A01 K1a L02 | |
| VW UP!<br>AA, AAN<br>e13*2007/46*1167*..;<br>e13*2007/46*1182*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A16 A21 Flh NoE Npf V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |

**Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K63** Durch Nacharbeit der Ausbuchtungen für den Klappmechanismus der Rücksitzbank ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den hinteren Radhäusern herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

**NoE** Nicht für "reines" Ellektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X32** Die Verwendung der Sonderräder ist nicht möglich an Fahrzeugausführungen mit großer Fettkappe / Nabe ( Gesamthöhe 43 mm).

**X83** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Mai 2014 in Lambsheim statt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Grundprüfung des Sonderrades wurde beim TÜV Süd durchgeführt (366-0062-05-MURD/N4-TB).

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Mai 2014




Bohlander

00211710.DOC