**Auftraggeber**
CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell C25
Typ C25 9020
Radgröße 9.0Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| C25 9020 35 98S | 1320/05 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 1000 | 2400 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53331
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C25 9020 (s.o.)
Radgröße 9.0Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 | Serie |
| S02 | Serienschraube M14x1,25 (2-tlg.) | Kegel 60° | 140 | 29 | Serie |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 53331*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | K1c K2c K4i K6g | A01 A07 A12 A19 A57 A99 Flh NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g K7d K8h | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1c K2c K4i K6g T94 | A01 A12 A19 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g K7d K8h T95 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | T95 | A07 A12 A19 A57 A99 Lim NoE NoP V20 VJ2 S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | A01 K2b T93 T97 | |
| | 120-210 | 265/30R20 | A01 K2a K2b K4h K6g T94 | |
| | 120-210 | 275/30R20 | A01 K2c K4h K4i K6g K8h R03 T93 T97 | |
| BMW i4 eDrive G4C e1*2018/858*00122*.. - Elektro | 80, 105 | 245/35R20 | R02 T95 | A01 A07 A12 A19 A58 A99 Lim VJ2 S01 |
| | 80, 105 | 255/35R20 HL | K2b T00 | |
| BMW iX BMWi-N e1*2018/858*00109*.. - Elektro | 102 | 235/60R20 | A10 A84 R70 | A07 A07 A19 A56 A99 L05 Z20 S02 |
| | 102 | 255/55R20 | A10 A84 | |
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 235/40R20 | K1b K2b K5v K6v T96 | A01 A12 A19 A57 A99 B10 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x T99 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. | 80 (210) | 245/45R20 | T03 | A07 A12 A19 A58 A99 V20 S01 |
| | 80 (210) | 275/40R20 | A01 K2b R03 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 275 | 245/35R20 | T95 | A07 A12 A19 A56 A99 Lim NoP V20 VJ2 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | A01 K2b T97 | |
| | 275 | 265/30R20 | A01 K2a K2b K4h K6g T94 | |
| | 275 | 275/30R20 | A01 K2c K4h K4i K6g K8h R03 T97 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K6v | A01 A12 A19 A57 A99 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1c K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-150 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K1c K2c T90 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K1c K2c K6v T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1c K2c K6v | |

§22 53331*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K6v M+S | A01 A12 A19 A56 A99 B10 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | K1c K2b K5v K6v M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K6v T94 | A01 A12 A19 A56 A99 B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | K1c K2b K5v K6v T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K1c K2c K6v T90 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6v T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5v K6x | |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | T00 T96 | A07 A12 A19 A57 A99 NoP V20 S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | | |
| | 100-210 | 255/40R20 | R03 | |
| | 100-210 | 265/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 100-210 | 275/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | M+S | |
| | 100-265 | 275/40R20 | A01 K2b M+S R03 | |
| BMW X3 xDrive30e<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..<br>- Plug-in Hybrid | 120,135 | 235/45R20 | T00 | A07 A12 A19 A56 A99 V20 S01 |
| | 120,135 | 245/45R20 | | |
| | 120,135 | 255/40R20 | R03 T01 | |
| | 120,135 | 265/40R20 | A01 K2b R03 | |
| | 120,135 | 275/40R20 | A01 K2b R03 | |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | T00 T96 | A07 A12 A19 A56 A99 NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | | |
| | 120-210 | 255/40R20 | R03 | |
| | 120-210 | 265/40R20 | R03 | |
| | 120-210 | 275/40R20 | R03 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | M+S | |
| | 120-265 | 275/40R20 | M+S R03 | |
| BMW X5 (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14<br>- incl. M-Paket | 155-250 | 265/45R20 | A10 A84 T04 T08 200 | A07 A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 155-250 | 275/40R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155-250 | 285/45R20 | A12 200 | |
| BMW X5 (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- ab Facelift 2023 | 183-280 | 265/45R20 | A10 A84 T04 T08 200 | A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 183-280 | 275/40R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 183-280 | 275/45R20 | A10 A84 T06 T10 200 | |
| | 183-280 | 285/45R20 | A12 200 | |
| BMW X5 (IV) PHEV<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14<br>- Plug-in Hybrid | 155, 210 | 265/45R20 | A10 A84 T08 200 | A07 A07 A19 A56 A99 L06 S02 |
| | 155, 210 | 275/40R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155, 210 | 275/45R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155, 210 | 285/45R20 | A12 200 | |

§22 53331*03

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X5 (IV) PHEV<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- ab Facelift 2023 | 155, 230 | 265/45R20 | A10 A84 T08 200 | A07 A19 A56 A99 L06 S02 |
| | 155, 230 | 275/40R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155, 230 | 275/45R20 | A10 A84 T06 200 | |
| | 155, 230 | 285/45R20 | A12 200 | |
| BMW X5 M50 i/d (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*<br>1918*00-14 | 294, 390 | 275/40R20 | A10 A84 M+S T06 200 | A07 A07 A19 A56 A99 L06 NBF S02 |
| | 294, 390 | 275/45R20 | A10 A84 M+S T06 200 | |
| | 294, 390 | 285/45R20 | A12 M+S 200 | |
| BMW X5 M60 i (IV)<br>G5X<br>e1*2007/46*1918*15-..<br>- ab Facelift 2023 | 390 | 265/45R20 | A10 A84 T04 T08 | A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 390 | 275/40R20 | A10 A84 T06 | |
| | 390 | 275/45R20 | A10 A84 T06 T10 | |
| | 390 | 285/45R20 | A12 | |
| BMW X6 (III)<br>G6X<br>e1*2007/46*2020*.. | 155-250 | 265/45R20 | A10 A84 | A07 A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 155-250 | 275/40R20 | A10 A84 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A10 A84 | |
| | 155-250 | 285/45R20 | A12 | |
| BMW X6 M50 i/d (III)<br>G6X<br>e1*2007/46*2020*.. | 294, 390 | 275/40R20 | A10 A84 M+S | A07 A07 A19 A56 A99 L06 NoP S02 |
| | 294, 390 | 275/45R20 | A10 A84 M+S | |
| | 294, 390 | 285/45R20 | A12 M+S | |
| BMW X7<br>G7X<br>e1*2007/46*1952*..<br>- mit M-Paket -<br>Verbreiterungen | 155-250 | 275/50R20 | 200 | A07 A07 A12 A19 A56 A99 L06 S02 |
| | 155-390 | 255/55R20 | M+S T07 T11 200 | |
| | 155-390 | 265/50R20 | M+S T07 T10 200 | |
| | 155-390 | 275/50R20 | M+S 200 | |
| BMW X7<br>G7X<br>e1*2007/46*1952*.. | 155-250 | 255/55R20 | M+S T07 T10 200 | A07 A07 A12 A19 A56 A99 L06 S02 |
| | 155-250 | 265/50R20 | M+S T07 T11 200 | |
| | 155-250 | 275/50R20 | 200 | |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w T90 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman JCW<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works | 170 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6w T90 | A01 A07 A12 A19 A56 A99 KMV S01 |
| | 170 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T92 | |
| | 170 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

§22 53331*03

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|---|---|---|---|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**200** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2000 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

§22 53331*03

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53331*03

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§22 53331*03

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 53331*03

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T11** Reifen (LI 111) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2180 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53331*03

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53331*03

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 15 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 16 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 17 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 18 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 19 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 20 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 21 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 22 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VJ2** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 255/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 12. August 2024 in Lambsheim statt.

§22 53331*03

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. August 2024

Kocher

00433138.DOC

§22 53331*03