# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7½ J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7½ J x 18 H2**

§22 52367*09

Genehmigungsnummer**: 52367*09**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **CMS Automotive Trading GmbH**
   **DE - 68789 St. Leon-Rot**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **C28 758**

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
11.08.2026
08:51:40 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **52367*09**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 52367*09

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**27.07.2026**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55067219 (10. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **52367*09**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**
**The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **22 - 23, 25 - 26, 38 - 39** | **2. Ausfertigung** |
| **14** | **8. Ausfertigung** |
| **5, 16, 18** | **9. Ausfertigung** |

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

§22 52367*09

Genehmigungsnummer: **52367*09**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **10.08.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

M. Hinrichsen
Markus Hinrichsen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 609

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 52367*09

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 52367*09**
Approval No.

Ausgabedatum: **12.02.2020** letztes Änderungsdatum: **10.08.2026**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.:<br>Test report(s) No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **55067219 (1. Ausfertigung)** | **31.01.2020** |
| **55067219 (2. Ausfertigung)** | **01.12.2020** |
| **55067219 (3. Ausfertigung)** | **02.08.2021** |
| **55067219 (4. Ausfertigung)** | **11.02.2022** |
| **55067219 (5. Ausfertigung)** | **12.08.2022** |
| **55067219 (6. Ausfertigung)** | **28.11.2022** |
| **55067219 (7. Ausfertigung)** | **09.08.2023** |
| **55067219 (8. Ausfertigung)** | **13.11.2024** |
| **55067219 (9. Ausfertigung)** | **28.04.2026** |
| **55067219 (10. Ausfertigung)** | **27.07.2026** |

| Beschreibungsbogen Nr.:<br>Information document No.: | Datum:<br>Date |
|---|---|
| **C28 758** | **21.10.2019** |
| **C28 758** | **24.03.2026** |

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**
**See appendix "List of modifications" of the test report**

§22 52367*09

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **52367*09**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52367**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 52367*09

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **52367*09**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 52367*09

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0112205

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell C28
Typ C28 758
Radgröße 7.5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C28 758 40 53S | 1128/09 CMS / ohne Ring | 5/100/57,1 | 40 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 56 | 1128/01 CMS / ohne Ring | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 48 13 | 1128/02 CMS / ohne Ring | 5/108/65,1 | 48 | 690 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 37 91S | 1128/03 CMS / Ø66,45 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 39 91SE | 1128/14 CMS / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 39 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 40 60SE | 1128/21 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 40 60S | 1128/12 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 2300 | 5/2024 |
| C28 758 48 60SE | 1128/15 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 48 62S | 1128/05 CMS / Ø66,45 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 48 60S | 1128/04 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 60S | 1128/08 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 51 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 60SE | 1128/19 CMS / ohne Ring | 5/112/57,1 | 51 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 53 82SE | 1128/20 CMS / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 53,5 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 37 91S | 1128/03 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 39 91SE | 1128/14 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 39 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 48 62S | 1128/05 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 53 82S | 1128/11 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 2300 | 10/2021 |
| C28 758 53 82SE | 1128/20 CMS / ohne Ring | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 37 10 | 1128/06 CMS / Ø67,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 45 10E | 1128/17 CMS / Ø67,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 10 | 1128/07 CMS / Ø67,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 37 10 | 1128/06 CMS / Ø67,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 45 10E | 1128/17 CMS / Ø67,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 10 | 1128/07 CMS / Ø67,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 10E | 1128/18 CMS / Ø67,1-Ø56,1 | 5/114,3/60,1 | 51 | 740 | 2300 | 1/2026 |
| C28 758 37 10 | 1128/06 CMS / Ø67,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 45 10E | 1128/17 CMS / Ø67,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 10 | 1128/07 CMS / Ø67,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 10E | 1128/18 CMS / Ø67,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 51 | 740 | 2300 | 1/2026 |
| C28 758 37 10 | 1128/06 CMS / Ø67,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 45 10E | 1128/17 CMS / Ø67,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 65E | 1128/23 CMS / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 10 | 1128/07 CMS / Ø67,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 47 65 | 1128/10 CMS / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 47 | 740 | 2300 | 2/2021 |

§22 52367*09

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C28 758 51 10E | 1128/18 CMS / Ø67,1-Ø66,1 (SR14 \| Alu) | 5/114,3/66,1 | 51 | 740 | 2300 | 1/2026 |
| C28 758 37 10 | 1128/06 CMS / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 37 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 45 10E | 1128/17 CMS / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 45 | 740 | 2300 | 9/2024 |
| C28 758 47 10 | 1128/07 CMS / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 47 | 740 | 2300 | 9/2019 |
| C28 758 51 10E | 1128/18 CMS / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 51 | 740 | 2300 | 1/2026 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52367
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C28 758 (s.o.)
Radgröße 7.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen CMS
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 52367*09

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press - tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C28 758 40 53S | 5/100/57,1 | 40 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 53S | 5/100/57,1 | 40 | 740 | 2300 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 2300 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 48 13 | 5/108/65,1 | 48 | 690 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 60S | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 2300 | FE | 07/2024 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 60S | 5/112/57,1 | 51 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 37 91S | 5/112/66,6 | 37 | 740 | 2300 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 37 91S | 5/112/66,6 | 37 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 48 62S | 5/112/66,6 | 48 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 53 82S | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 2300 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 53 82S | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 2300 | FE | 11/2021 | TZT Lambsheim |
| C28 758 37 10 | 5/114,3/67,1 | 37 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 47 10 | 5/114,3/67,1 | 47 | 740 | 2300 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 10E | 5/114,3/67,1 | 51 | 740 | 2300 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C28 758 40 53S | 5/100/57,1 | 40 | 740 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 48 13 | 5/108/65,1 | 48 | 690 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 60S | 5/112/57,1 | 51 | 740 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 53 82S | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 205/40R18 | 11/2021 | TZT Lambsheim |
| C28 758 47 10 | 5/114,3/67,1 | 47 | 740 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 48 62S | 5/112/66,6 | 48 | 740 | 205/40R18 | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 60S | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 205/40R18 | 07/2024 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 53S | 5/100/57,1 | 40 | 740 | 205/40R18 | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 205/40R18 | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 53 82S | 5/112/66,6 | 53,5 | 740 | 205/40R18 | 03/2026 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 10 | 5/114,3/67,1 | 51 | 740 | 205/40R18 | 03/2026 | TZT Lambsheim |

§22 52367*09

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 275/60R18 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 47 10 | 5/114,3/67,1 | 47 | 740 | 275/60R18 | FE | 10/2019 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 60S | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 275/60R18 | FE | 07/2024 | TZT Lambsheim |
| C28 758 40 60S | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 275/60R18 | FE | 07/2024 | TZT Lambsheim |
| C28 758 51 56 | 5/108/63,4 | 51 | 740 | 275/60R18 | FE | 03/2026 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung C28 758 40 53S_100/5-ET40 betrug 11,36 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 52367*09

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 21.10.2019 |
| | mit Änderung vom | 04.03.2026 |
| Anlage zur Radbeschreibung | C28 758 | 24.10.2019 |
| | mit Änderung vom | 15.04.2026 |
| Radzeichnung | J 1128 000_I | 13.06.2019 |
| | mit Änderung vom | 12.03.2026 |
| Radzeichnung | J 1128 001 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 002 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 003 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 004 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 005 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 006 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 007 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 008 | 12.06.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 009 | 11.07.2019 |
| Radzeichnung | J 1128 010 | 11.11.2020 |
| Radzeichnung | J 1128 011 | 01.06.2021 |
| Radzeichnung | J 1128 012 | 13.02.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 014 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 015 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 017 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 018_A | 02.09.2024 |
| | mit Änderung vom | 27.03.2025 |
| Radzeichnung | J 1128 019 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 020 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 021 | 02.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1128 023 | 01.09.2024 |
| Nabenkappenzeichnung | - | 20.07.2023 |
| Zentrierringzeichnung | - | 16.07.2024 |
| | mit Änderung vom | 28.05.2025 |
| Befestigungsmittelzeichnung | - | 04.05.2022 |
| | mit Änderung vom | 02.07.2026 |
| Verwendung | Anlage 1-39 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Juli 2026

Kocher

00472730.DOCX

§22 52367*09

**Liste der Änderungen**

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Verwendungsbereich<br>Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung<br>Aktualisierung Zentrierringzeichnung |
| Es wird berichtigt: | |
| Es wird hinzugefügt: | |
| Es entfällt: | |

§22 52367*09