# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2**

§22 51947*07

Genehmigungsnummer**: 51947*07**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **AUTEC GmbH & Co. KG**
   **DE-67105 Schifferstadt**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **U7517**

Genehmigungsnummer: **51947*07**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 51947*07

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**24.10.2024**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55031218 (8. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **51947*07**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **20** | **3. Ausfertigung** |
| **10** | **5. Ausfertigung** |
| **4, 5, 7, 15, 17** | **6. Ausfertigung** |
| **2, 8** | **7. Ausfertigung** |
| **18** | **8. Ausfertigung** |

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

§22 51947*07

Genehmigungsnummer: **51947*07**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.**
**National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**
**Update of the remarks**

§22 51947*07

Genehmigungsnummer: **51947*07**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **12.11.2024**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 51947*07

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 51947*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **12.06.2018** letztes Änderungsdatum: **12.11.2024**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: / Test report(s) No.: | Datum: / Date |
|---|---|
| **55031218 (1. Ausfertigung)** | **06.06.2018** |
| **55031218 (2. Ausfertigung)** | **05.11.2018** |
| **55031218 (3. Ausfertigung)** | **11.02.2019** |
| **55031218 (4. Ausfertigung)** | **10.09.2020** |
| **55031218 (5. Ausfertigung)** | **17.08.2021** |
| **55031218 (6. Ausfertigung)** | **27.04.2022** |
| **55031218 (7. Ausfertigung)** | **20.03.2023** |
| **55031218 (8. Ausfertigung)** | **24.10.2024** |

| Beschreibungsbogen Nr.: / Information document No.: | Datum: / Date |
|---|---|
| **U7517** | **29.03.2018** |
| **U7517** | **06.08.2024** |

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**
**See appendix "List of modifications" of the test report**

§22 51947*07

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **51947*07**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51947**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 51947*07

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **51947*07**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 51947*07

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ U7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | U7517 LK105/ohne Ring | 5/105/56,6 | 36 | 680 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 43 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 43 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| 31 | U7517 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 36 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 47 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 51 | U7517 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 36 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| 51 | U7517 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 47 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 47 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 51 | U7517 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 53 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 47 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x56,1mm Nr.43 | 5/114,3/56,1 | 49 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 40 | 830 | 2100 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 49 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 49 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 40 | 830 | 2100 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 49 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 830 | 2100 | 1/2018 |
| - | U7517 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 49 | 730 | 2300 | 1/2018 |
| 30 | U7517 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 47 | 860 | 2400 | 1/2018 |
| 30 | U7517 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 55 | 860 | 2400 | 2/2022 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51947
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung U7517
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. LHT, DTM, SJV
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§22 51947*07

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 5/105/56,6 | 36 | 680 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108 | 43 | 730 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 47 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 36 | 730 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 47 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 2400 | FE | 04/2022 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 2400 | FE | 10/2024 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 40 | 830 | 2100 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 49 | 730 | 2300 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 47 | 860 | 2400 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 55 | 860 | 2400 | FE | 04/2022 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 55 | 860 | 2400 | FE | 02/2023 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 5/105/56,6 | 36 | 680 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108 | 43 | 730 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 47 | 860 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 49 | 730 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 47 | 860 | 195/40R17 | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 40 | 830 | 195/40R17 | 10/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 195/40R17 | 04/2022 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 55 | 860 | 195/40R17 | 04/2022 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 55 | 860 | 195/40R17 | 02/2023 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 195/40R17 | 10/2024 | TZT Lambsheim |

§22 51947*07

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 5/108 | 43 | 860 | 275/70R17 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 275/70R17 | FE | 04/2022 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 47 | 860 | 275/70R17 | FE | 04/2018 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,5 | 53 | 860 | 275/70R17 | FE | 10/2024 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET43 betrug 10,60 kg.

§22 51947*07

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis:**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | U7517 | 29.03.2018 |
| | mit Änderung vom | 06.08.2024 |
| Radzeichnung | U7517-LHT | 09.11.2017 |
| | mit Änderung vom | 15.11.2022 |
| Radzeichnung | U7517-DTM | 07.01.2022 |
| | mit Änderung vom | 10.02.2022 |
| Radzeichnung | U7517-SJV | 15.05.2024 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 11.09.2024 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 20 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Oktober 2024

Kocher

00436704.DOC

§22 51947*07

## Liste der Änderungen

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Radbeschreibung<br>Aktualisierung Zubehörzeichnung<br>Aktualisierung Verwendungsbereich |
| Es wird hinzugefügt: | Neue Radzeichnung<br>Stichprobenprüfungen (neue Gießerei SEOJIN) an der Radausführung 51 5-112-66,5 ET 53 durchgeführt |
| Es wird berichtigt: | - |
| Es entfällt: | - |

§22 51947*07

**Auftraggeber**
AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Typ U7517
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| - | U7517 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 47 | 860 | 2400 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 51947 |
| Herstellerzeichen | AUTEC Germany |
| Radtyp und Ausführung | U7517 |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 2487 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 2487 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 2429 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | 2429 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 33 | 2430 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 | 2430 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 33 | 2430 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-118 | 205/55R17 | A13 R37 | A16 A21 A57 Car Lim S01 |
| | 88-118 | 215/50R17 | A12 R37 T90 T91 | |
| | 88-140 | 205/55R17 | A13 M+S | |
| | 88-140 | 215/50R17 | A12 M+S T90 T91 | |
| | 88-195 | 225/50R17 | A12 | |
| | 88-195 | 235/45R17 | A12 | |
| A-Klasse<br>169<br>e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | R37 | A12 A16 A21 S03 |
| | 60-142 | 215/45R17 | A01 K1a K2b K42 | |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 66-135 | 205/45R17 | A90 T88 | A16 A21 A57 Flh V00 V17 S02 |
| | 66-135 | 205/50R17 | A12 | |
| | 66-135 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 66-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 66-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 66-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A58 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S02 |
| | 70-140 | 205/55R17 | | |
| | 70-140 | 215/50R17 | | |
| | 70-140 | 235/45R17 | A01 K5b | |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S02 |
| | 110-165 | 205/55R17 | | |
| | 110-165 | 215/50R17 | | |
| | 110-165 | 235/45R17 | A01 K5b | |
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A58 F23 Lim P35 V17 Y85 S02 |
| | 118, 120 | 205/55R17 | | |
| | 118, 120 | 215/50R17 | | |
| | 118, 120 | 235/45R17 | A01 K5b | |
| B-Klasse<br>245<br>e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | T84 | A12 A16 A21 V17 S03 |
| | 70-142 | 205/50R17 | | |
| | 70-142 | 215/45R17 | | |
| | 70-142 | 225/45R17 | | |
| B-Klasse<br>246, 245G<br>e1*2007/46*0751*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..<br>- incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/45R17 | A33 T88 | A16 A21 A57 NoE V00 V17 S02 |
| | 66-135 | 205/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 66-135 | 215/45R17 | A91 T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | A91 M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | A01 A12 K2b | |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A57 F24 NoP P35 V00 V17 S02 |
| | 70-165 | 205/55R17 | | |
| | 70-165 | 215/50R17 | A01 K5b | |
| | 70-165 | 225/50R17 | A01 K2b R03 | |
| | 70-165 | 235/45R17 | A01 K5b K7a | |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A58 F23 NoP P35 V17 S02 |
| | 70-140 | 205/55R17 | | |
| | 70-140 | 215/50R17 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 70-140 | 225/50R17 | A01 K2b K4i K6f R03 | |
| | 70-140 | 235/45R17 | A01 K4i K5b K6f K7a | |

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| B-Klasse B 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*05-..<br>- Plug-in Hybrid | 118, 120 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A58 F23 P35 V17 S02 |
| | 118, 120 | 205/55R17 | | |
| | 118, 120 | 215/50R17 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 118, 120 | 225/50R17 | A01 K2b K4i K6f R03 | |
| | 118, 120 | 235/45R17 | A01 K4i K5b K6f K7a | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | A10 R37 | A16 A21 A58 Lim NoP Po1 V17 Y92 S02 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A32 R37 | |
| | 85-155 | 225/50R17 | A90 | |
| | 85-155 | 235/45R17 | A32 | |
| | 85-155 | 245/45R17 | A12 | |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | A16 A21 Cpe Lim S03 |
| | 88-215 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A32 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>(Baureihe 205)<br>- incl. Facelift 2018 | 110-155 | 225/50R17 | A90 | A16 A21 A58 Cbo Cpe Po1 V17 Y92 S02 |
| | 110-155 | 235/45R17 | A32 | |
| | 110-155 | 245/45R17 | A12 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | A16 A21 Car S03 |
| | 88-170 | 215/45R17 | A10 R37 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A32 T91 T94 | |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 | A16 A21 A58 Car NoP Po1 V17 Y92 S02 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A32 R37 T91 T95 | |
| | 85-155 | 225/50R17 | A90 T94 T98 | |
| | 85-155 | 235/45R17 | A32 T94 T97 | |
| | 85-155 | 245/45R17 | A12 | |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 80-130 | 205/45R17 | A90 T88 | A16 A21 A57 Lim V00 V17 S02 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A12 | |
| | 80-130 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 80-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | A94 | A16 A21 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S02 |
| | 85-165 | 215/50R17 | A12 | |
| | 85-165 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/45R17 | A12 | |
| | 85-165 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5d K7a | |

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 205/55R17 | A94 | A16 A21 A58 Car F23 P35 V17 S02 |
| | 118, 120 | 215/50R17 | A12 | |
| | 118, 120 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 235/45R17 | A12 | |
| | 118, 120 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b K5d K7a | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 205/55R17 | A94 | A16 A21 A58 F23 Lim P35 V17 S02 |
| | 118, 120 | 215/50R17 | A12 | |
| | 118, 120 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 235/45R17 | A12 | |
| | 118, 120 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b K5d K7a | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/45R17 | A90 T88 | A16 A21 A57 Car V00 V17 S02 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A12 | |
| | 80-130 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 80-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | A94 | A16 A21 A57 Car F24 NoP P35 V00 V17 S02 |
| | 85-165 | 215/50R17 | A12 | |
| | 85-165 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/45R17 | A12 | |
| | 85-165 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5d K7a | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A10 R37 T93 V17 | A16 A21 A58 B03 DE0 F38 Lim NoH Y63 S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A10 R37 T90 T91 T93 V17 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A10 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A10 R37 T93 | A16 A21 A58 B03 DE0 F39 Lim NoH V17 Y63 S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A10 R37 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A10 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/45R17 | A10 T97 | A16 A21 A58 B03 Car F42 NoH Y63 S03 |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 T95 T99 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/45R17 | A10 T97 | A16 A21 A58 B03 Car F38 NoH Y63 S03 |
| | 100 - 225 | 245/45R17 | A10 T95 T99 | |

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20-.. e1*2007/46*0458*15-.. - 225er-Serienbereif. - Elektro | 70 (85) | 225/55R17 | A91 T01 172 | A16 A21 A58 AFa Rm1 S05 |
| | 70 (85) | 225/55R17C | A91 172 | |
| | 70 (85) | 225/60R17 | A01 A12 G01 T03 172 | |
| | 70 (85) | 225/60R17C | A01 A12 G01 172 | |
| | 70 (85) | 235/55R17 | A01 A12 G01 T03 172 | |
| | 70 (85) | 245/55R17 | A01 A12 G01 K2b T02 T06 172 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/65R17 | A90 | A16 A21 A58 F23 NoE P35 Z17 S02 |
| | 118,120 | 225/60R17 | A12 | |
| | 118,120 | 235/60R17 | A12 | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/60R17 | | A12 A16 A21 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 225/55R17 | | |
| | 80-155 | 225/60R17 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | A90 | A16 A21 A57 NoE NoP P35 Z17 S02 |
| | 85-165 | 225/60R17 | A12 | |
| | 85-165 | 235/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K5v | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | A90 | A16 A21 A57 NoE NoP P35 Z17 S02 |
| | 85-165 | 225/60R17 | A12 | |
| | 85-165 | 235/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K5v | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 235/65R17 | A10 172 | A16 A21 A56 B03 ML7 NBF S06 |
| | 150-190 | 245/65R17 | A12 172 | |
| | 150-190 | 255/55R17 | A31 172 | |
| | 150-190 | 255/60R17 | A31 172 | |
| | 150-190 | 265/60R17 | A12 172 | |
| | 150-190 | 275/55R17 | A01 A12 K2b 172 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/60R17 | A10 | A16 A21 V17 S04 |
| | 100-225 | 255/55R17 | A12 R03 | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - mit Luftfederung | 140-200 | 235/65R17 | A10 | A16 A21 B03 F38 S06 |
| | 140-200 | 255/55R17 | A12 | |
| | 140-200 | 255/60R17 | A12 | |
| | 140-200 | 275/55R17 | A01 A12 K1b | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - ohne Luftfederung | 140-200 | 235/65R17 | A10 | A16 A21 B03 F39 S06 |
| | 140-200 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 140-200 | 255/60R17 | A01 A12 F39 K1a K1b | |
| | 140-200 | 275/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 235/65R17 | A10 A84 172 | A16 A21 A56 B03 ML7 NBF S06 |
| | 150-190 | 245/65R17 | A12 172 | |
| | 150-190 | 255/55R17 | A12 172 | |
| | 150-190 | 255/60R17 | A12 172 | |
| | 150-190 | 265/60R17 | A01 A12 K2b 172 | |
| | 150-190 | 275/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b 172 | |

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| R-Klasse<br>251<br>e1*2001/116*0341*.. | 140-200 | 235/65R17 | A11 172 | A16 A21 B03 S06 |
| | 140-200 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b 172 | |
| | 140-200 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2b 172 | |
| Vito (I)<br>638<br>e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 225/50R17 | K2c K42 K56 T98 | A01 A12 A16 A21 V17 S07 |
| | 58-105 | 225/55R17 | G01 K2c K42 K45 K56 | |
| | 58-105 | 235/45R17 | K2c K42 K56 T97 | |
| | 58-105 | 235/50R17 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 | |
| | 58-105 | 245/45R17 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99 | |
| Vito (I)<br>638/1<br>K 393 | 60-105 | 225/50R17 | K2c K42 K56 T98 | A01 A12 A16 A21 V17 S07 |
| | 60-105 | 225/55R17 | G01 K2c K42 K56 | |
| | 60-105 | 235/45R17 | K2c K42 K56 T97 | |
| | 60-105 | 235/50R17 | K1c K2c K42 K44 K56 T96 | |
| | 60-105 | 245/45R17 | K1c K2c K42 K44 K56 T99 | |
| Vito/Viano (II)<br>639, -/2, -/4, -/5<br>e9*2001/116*0048*..,<br>e1*2007/46*<br>0457*00-08,<br>0458*00-07,<br>0459*00-05,<br>L275, L720<br>- incl. MJ 2011 | 65-190 | 225/55R17 | T01 | A12 A16 A21 A57 S05 |
| | 65-190 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 T00 | |
| V-Klasse (I)<br>638/2<br>e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 225/50R17 | K2c K42 K56 T94 T98 | A01 A12 A16 A21 V17 S07 |
| | 72-128 | 225/55R17 | G01 K2c K42 K45 K56 | |
| | 72-128 | 235/45R17 | K2c K42 K56 T94 T97 | |
| | 72-128 | 235/50R17 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 | |
| | 72-128 | 245/45R17 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99 | |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-140 | 215/55R17 | A10 R37 T98 172 | A16 A21 A58 AHa NoE S05 |
| | 100-140 | 215/60R17 | A01 A10 G90 G94 R37 R50 T00 172 | |
| | 100-140 | 215/60R17 | A10 R37 R50 R91 T00 X72 172 | |
| | 100-176 | 225/55R17 | A10 R37 T01 172 | |
| | 100-176 | 225/55R17C | A10 R37 172 | |
| | 100-176 | 225/60R17 | A01 A12 G90 R37 T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 225/60R17 | A12 R37 R91 T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | A01 A12 K2b T00 172 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | A01 A12 G90 G94 K2b T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 172 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 172 | |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Frontantrieb | 65-100 | 215/55R17 | A91 T98 | A16 A21 A58 AFa NoE S05 |
| | 65-100 | 215/60R17 | A01 A12 G90 R50 T00 | |
| | 65-100 | 215/60R17 | A12 R50 R91 T00 | |
| | 65-100 | 225/55R17 | A12 T01 | |
| | 65-100 | 225/55R17C | A12 | |
| | 65-100 | 225/60R17 | A01 A12 G90 T03 T99 | |
| | 65-100 | 225/60R17 | A12 R91 T03 T99 | |
| | 65-100 | 235/50R17 | A01 A12 K2b T00 | |
| | 65-100 | 235/55R17 | A01 A12 G90 K2b T03 T99 | |
| | 65-100 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 | |
| | 65-100 | 245/55R17 | A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 | |

§22 51947*07

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| V-Klasse/Vito 4matic (III)<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0459*06-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/55R17 | A10 R37 T01 172 | A16 A21 A56 NoE S05 |
| | 100-176 | 225/55R17C | A10 R37 172 | |
| | 100-176 | 225/60R17 | A01 A12 G90 R37 T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 225/60R17 | A12 R37 R91 T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | A01 A12 K2b T00 172 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | A01 A12 G90 G94 K2b T03 T99 172 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 172 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 172 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 51947*07

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**172** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

§22 51947*07

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

§22 51947*07

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 51947*07

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

§22 51947*07

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

**R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Rm1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 51947*07

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 51947*07

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 51947*07

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Oktober 2024 in Lambsheim statt.

§22 51947*07

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Oktober 2024

Kocher

00436697.DOC

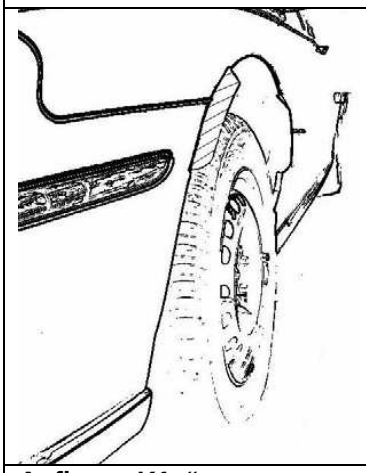
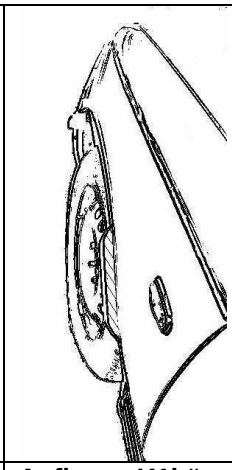
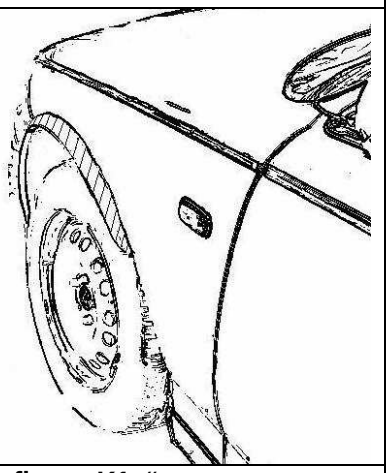
§22 51947*07

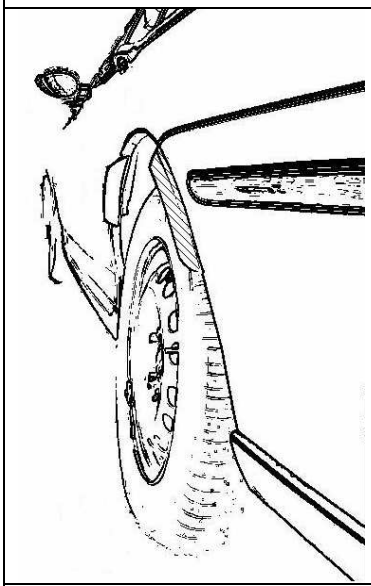
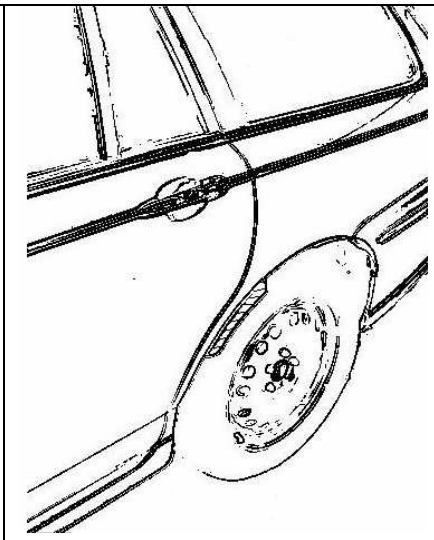
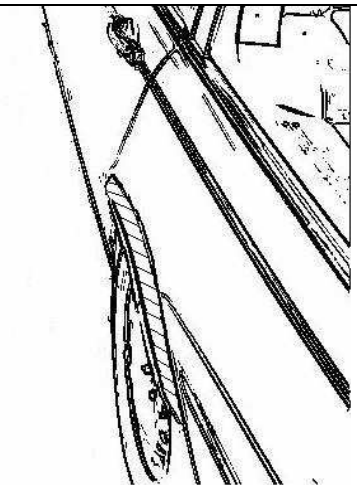
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |