# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 20 H2**

§22 50174*08

Genehmigungsnummer**: 50174*08**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **AUTEC GmbH & Co. KG**
   **DE-67105 Schifferstadt**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **D8520**

Genehmigungsnummer: **50174*08**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 50174*08

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**06.02.2025**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55022215 (9. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **50174*08**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **4, 21** | **5. Ausfertigung** |
| **5, 8** | **8. Ausfertigung** |
| **2** | **9. Ausfertigung** |

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

§22 50174*08

Genehmigungsnummer: **50174*08**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.**
**National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

§22 50174*08

Genehmigungsnummer: **50174*08**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **14.02.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

M. Hinrichsen
Markus Hinrichsen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 609

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 50174*08

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 50174*08**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.05.2015** letztes Änderungsdatum: **14.02.2025**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: / Test report(s) No.: | Datum: / Date |
|---|---|
| **55022215 (1. Ausfertigung)** | **15.04.2015** |
| **55022215 (2. Ausfertigung)** | **04.04.2016** |
| **55022215 (3. Ausfertigung)** | **24.01.2017** |
| **55022215 (4. Ausfertigung)** | **14.03.2018** |
| **55022215 (5. Ausfertigung)** | **15.04.2019** |
| **55022215 (6. Ausfertigung)** | **02.11.2020** |
| **55022215 (7. Ausfertigung)** | **23.11.2021** |
| **55022215 (8. Ausfertigung)** | **13.02.2023** |
| **55022215 (9. Ausfertigung)** | **06.02.2025** |

| Beschreibungsbogen Nr.: / Information document No.: | Datum: / Date |
|---|---|
| **D8520** | **22.09.2014** |
| **D8520** | **12.10.2020** |

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**
**See appendix "List of modifications" of the test report**

§22 50174*08

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **50174*08**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 50174**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 50174*08

Approval No.: **50174*08**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 50174*08

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ D8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | D8520 LK105/ohne Ring | 5/105/56,6 | 36 | 700 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK108/Ø70,0x63,3mm Nr.12 | 5/108/63,4 | 45 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK108/Ø70,0x65,1mm Nr.3 | 5/108/65,1 | 45 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 30 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| 31 | D8520 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 48 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 30 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 48 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 30 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 36 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 36 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x64,1mm Nr.22 | 5/114,3/64,1 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 36 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 36 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| - | D8520 LK114,3/Ø70,0x67,1mm Nr.1 | 5/114,3/67,1 | 42 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| 34 | D8520 LK115/ohne Ring | 5/115/70,2 | 38 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| 26 | D8520 LK120/Ø72,6/67,1mm Nr.44 | 5/120/67,1 | 35 | 780 | 2150 | 2/2015 |
| 26 | D8520 LK120/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 780 | 2150 | 2/2015 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50174
Herstellerzeichen AUTEC GERMANY
Radtyp und Ausführung D8520 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen YHM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

§22 50174*08

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 5/105/56,6 | 36 | 700 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108 | 45 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 30 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 48 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| 31 | 5/112/57,1 | 48 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 42 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| 34 | 5/115/70,2 | 38 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 35 | 780 | 2150 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 5/105/56,6 | 36 | 700 | 225/35R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/108 | 45 | 780 | 225/35R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 48 | 780 | 225/35R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/114,3 | 42 | 780 | 225/35R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 35 | 780 | 225/35R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| - | 5/112 | 48 | 700 | 225/30R20 | 03/2015 | TZT Lambsheim |

§22 50174*08

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 5/108 | 45 | 780 | 305/50R20 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |
| 26 | 5/120/72,6 | 35 | 780 | 305/50R20 | FE | 03/2015 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK120/5-ET35 betrug 12,81 kg.

§22 50174*08

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 22.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 12.10.2020 |
| Radzeichnung | MN62320851-AUTEC | 19.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 10.05.2017 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 10.12.2024 |
| Verwendungen | Anlagen 1 bis 22 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Februar 2025

Kocher

00441413.DOCX

§22 50174*08

## Liste der Änderungen

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Zubehörzeichnung<br>Aktualisierung Verwendungsbereich |
| Es wird berichtigt: | - |
| Es wird hinzugefügt: | - |
| Es entfällt: | - |

§22 50174*08

**Auftraggeber**
AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Typ D8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| - | D8520 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2 | 5/112/66,6 | 30 | 780 | 2150 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 50174
Herstellerzeichen AUTEC GERMANY
Radtyp und Ausführung D8520 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 2487 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 2487 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 2487 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 | 2429 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 | 2429 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 | 2430 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,5 | 2411 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 2487 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 2411 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller
Audi
Infiniti
Mercedes-Benz
Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Car Lim P35 V00 V20 S02 |
| | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*10-41;<br>13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A16 A21 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A4 Allroad<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*40-..<br>e13*2007/46*<br>1084*25-..<br>(FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A16 A21 A56 Car KMV S02 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49;<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43-..,<br>e13*2007/46*<br>1084*27-..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZF5...)<br>- incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe Flh P35 V00 V20 S02 |
| | 100-210 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100-210 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | T92 | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-200 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A16 A21 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-200 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/40R20 | T94 | A12 A16 A21 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 S02 |
| | 100-210 | 235/40R20 | A01 K2b T96 | |
| | 100-210 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5c T95 T99 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5d K7c | |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A01 A12 A16 A21 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K5w K6x T01 T97 | |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-.. | 150-210 | 235/45R20 | T00 T96 153 | A12 A16 A21 A56 B66 L06 NoP S02 |
| | 150-210 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 | |
| | 150-210 | 245/45R20 | A01 K2b 152 | |
| | 150-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-200 | 245/35R20 | T95 | A12 A16 A21 A57 B90 BnK S02 |
| | 140-200 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..;<br>e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A16 A21 A57 B66 L06 NoP P35 S02 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | | |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*.. | 210 | 235/45R20 | A91 T00 153 | A16 A21 A56 A60 B66 BnK L06 MHy NBF P35 S02 |
| | 210 | 245/40R20 | A91 T99 156 | |
| | 210 | 255/40R20 | A12 T01 T97 155 | |
| | 210 | 235/45R20 | A91 M+S T00 153 | |
| | 210 | 245/40R20 | A91 M+S T99 156 | |
| | 210 | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97 155 | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A16 A21 S01 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A16 A21 KMV S01 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5, -/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*00-46,<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A16 A21 A57 NoP P35 S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-49,<br>e13*2007/46*<br>1084*00-31<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback<br>(FIN: WAUZZZ8T...,<br>WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 | A01 A12 A16 A21 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1a K2b K5d K7c | |
| Audi S7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A16 A21 A56 BnK L06 NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | | |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 153 | A16 A21 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S02 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 156 | |
| | 420 | 255/40R20 | A12 M+S T01 155 | |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K2b K5x K6w K8e T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/35R20 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| C-Klasse All-Terrain<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m T95 | A01 A12 A16 A21 A56 Car KMV L05 NoE NoP S08 |
| | 147, 150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6y K7i K8m T93 T97 | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| CLE 300 e Coupé PHEV<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Plug-in Hybrid | 150 | 245/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T98 156 | A01 A12 A16 A21 A58 Cpe L06 S08 |
| | 150 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T00 156 | |
| CLE Klasse<br>R2CLECA<br>e1*2018/858*00311*..<br>- Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T91 T95 | A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe L06 NoP S03 |
| | 120-190 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T93 T97 | |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A01 A12 A16 A21 B03 R21 S06 |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T95 | A01 A12 A16 A21 Cpe S08 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 T97 | |
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A12 A16 A21 A58 B10 Car Y63 Y66 S04 |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A16 A21 A58 B10 Lim Y63 Y66 S04 |
| | 120-245 | 255/30R20 | T92 | |
| CLS-Klasse<br>219<br>e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A16 A21 S04 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..,<br>e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90 | A01 A12 A16 A21 Lim S04 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A16 A21 A58 F38 Lim NoH S04 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 B60 Lim NoP S08 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013<br>(FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A16 A21 A58 F39 Lim NoH S04 |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 | A16 A21 A58 B77 L06 Lim NoP S08 |
| | 120-150 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A16 A21 A56 B60 Lim NoP S08 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 | A16 A21 A56 B77 L06 Lim NoP S08 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| E-Klasse All-Terrain<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 143 | 245/40R20 | K5w | A01 A12 A16 A21 A56 B60 KMV S08 |
| | 143 | 255/35R20 | K1c K5d K5x T97 | |
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 156 | A16 A21 A56 B77 Car KMV L05 NoP S08 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A91 T01 T97 155 | |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..<br>(FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 | A01 A12 A16 A21 A58 Cpe F39 Y63 S04 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A16 A21 A58 B60 Cbo Cpe NoP S08 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A16 A21 A56 B60 Cbo Cpe NoP S08 |
| | 135-143 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-143 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 135-143 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A16 A21 A58 B60 Car KOV NoP X77 S08 |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145, 150 | 245/40R20 | A32 T99 156 | A16 A21 A58 B77 Car KOV L05 NoP S08 |
| | 145, 150 | 255/35R20 | A12 T97 156 | |

§22 50174*08

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ D8520
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-145 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A16 A21 A56 B60 Car KOV NoP S08 |
| | 135-145 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 | A16 A21 A56 B77 Car KOV L05 NoP S08 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| | 145-280 | 255/35R20 HL | A12 T00 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A01 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A01 A12 A16 A21 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 153 | A16 A21 A57 B10 Flh KMV MpH V20 S08 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 152 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A10 155 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u 148 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 153 | A12 A16 A21 A57 B10 MpH V20 S08 |
| | 100-243 | 245/45R20 | 152 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u 148 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 153 | A16 A21 A57 B10 Cb1 MpH V20 S08 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 152 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 149 | A16 A21 A57 Cb2 LM4 NoP V20 S08 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 149 | A16 A21 A57<br>L05 NoP V20<br>S08 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 149 | A16 A21 A57<br>Cb2 L05 NoP<br>V20 S08 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16<br>A21 V20 S05 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | M+S T01 T97 | A12 A16 A21<br>A57 Lim S08 |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A16 A21 A57<br>Cbo Cpe S08 |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A16<br>A21 A61 B03<br>NBF R21 S06 |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A16 A21<br>S08 |
| | 150-320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T97 | |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-245 | 245/40R20 | A90 T95 T99 156 | A16 A21 A57<br>BnK BW7 Lim<br>NoP W36 S08 |
| | 150-245 | 255/35R20 | A12 T97 156 | |
| | 150-245 | 255/40R20 | A12 T01 T97 155 | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 153 | A16 A21 A57<br>A60 B77 Lim<br>LM4 NoP V20<br>S08 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 156 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 155 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 153 | A16 A21 A57<br>A60 B77 L05<br>Lim NoP V20<br>S08 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 156 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 T01 T97 155 | |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 153 | A16 A21 A57<br>A60 B77 Lim<br>LM5 NoP V20<br>S08 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 156 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 155 | |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A16 A21<br>R21 S04 |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*00-18<br>Baureihe 230<br>(FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A16 A21<br>R21 S04 |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli<br>2WD<br>XK<br>e9*2007/46*6294*10-..<br>- ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A16<br>A21 A58 F23<br>S09 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 94-120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli<br>4WD<br>XK<br>e9*2007/46*6294*10-..<br>- ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A16<br>A21 A56 F24<br>S09 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T92 | |
| | 100, 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mob.<br>Tivoli/XLV<br>XK<br>e9*2007/46*6294*14-..<br>- Grand/XLV<br>- ab MJ 2021 | 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A16<br>A21 A58 F23<br>S09 |
| | 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mobility<br>Korando<br>CW, CWN<br>e8*2007/46*0360*..;<br>e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A16<br>A21 A57 S07 |
| | 100-120 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |

§22 50174*08

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 S07 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | G01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-..; e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A16 A21 A57 NoE NoP S07 |
| | 120 | 245/40R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 120 | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

§22 50174*08

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**148** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**152** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**153** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**155** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**156** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

§22 50174*08

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

§22 50174*08

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 50174*08

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§22 50174*08

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§22 50174*08

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

§22 50174*08

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

§22 50174*08

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R63** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§22 50174*08

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 50174*08

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 12 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 13 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 14 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 15 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 16 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 17 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 18 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 19 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 20 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 21 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 22 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 23 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 24 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 25 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 26 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 50174*08

**W36** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Februar 2025 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Februar 2025

Kocher

00441411.DOCX

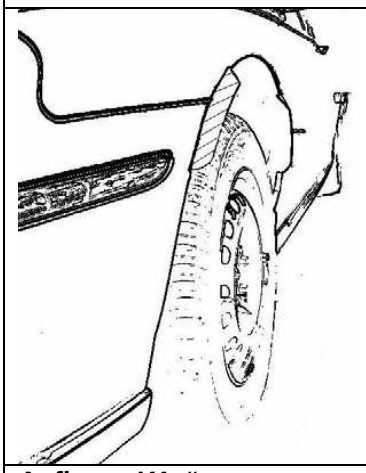
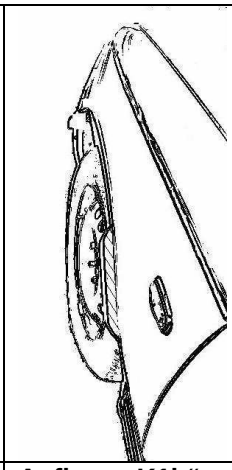
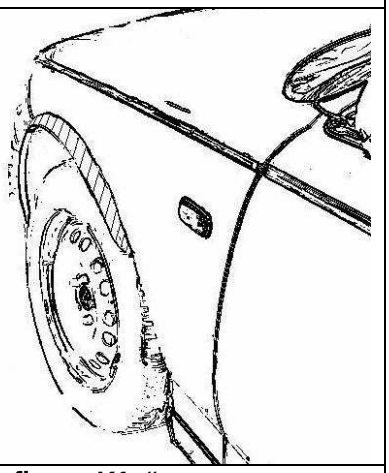
§22 50174*08

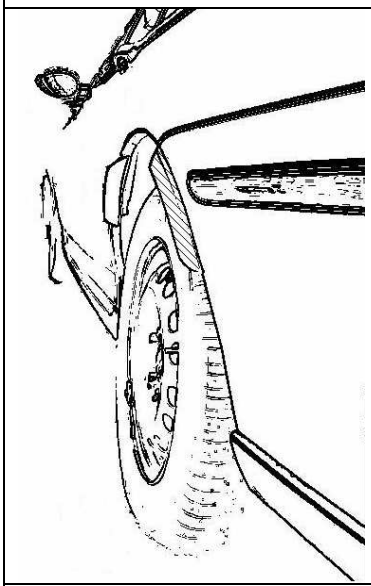
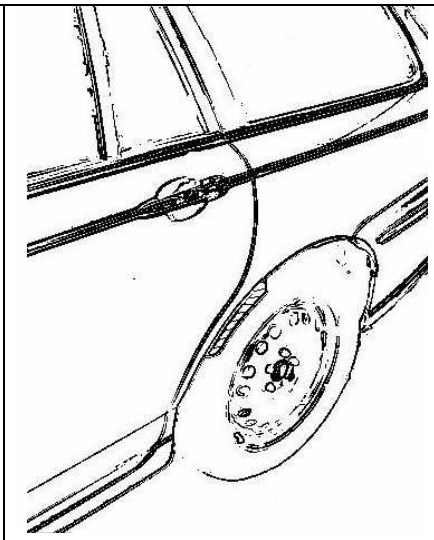
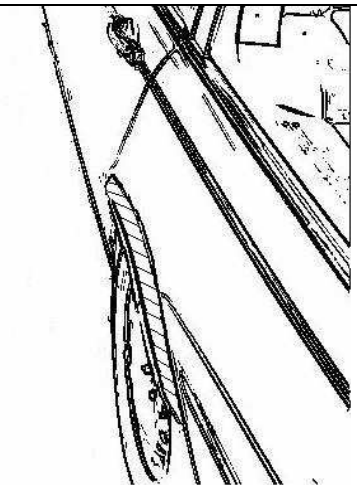
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |