# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9 J x 19 H2**

§22 53230*06

Genehmigungsnummer**: 53230*06**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **AUTEC GmbH & Co. KG**
   **DE-67105 Schifferstadt**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **AS9019**

Genehmigungsnummer: **53230*06**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 53230*06

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**01.10.2025**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55034820 (7. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **53230*06**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**
**The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**

| | |
|---|---|
| **9, 12** | **2. Ausfertigung** |
| **2, 4** | **6. Ausfertigung** |

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**
**Update of the range of application**

§22 53230*06

Genehmigungsnummer: **53230*06**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **21.10.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:







Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 53230*06

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

**Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen**
**Index to the information package**

Nummer der Genehmigung**: 53230*06**
Approval No.

Ausgabedatum: **06.08.2020** letztes Änderungsdatum: **21.10.2025**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
|---|---|
| Test report(s) No.: | Date |
| **55034820 (1. Ausfertigung)** | **21.07.2020** |
| **55034820 (2. Ausfertigung)** | **20.10.2020** |
| **55034820 (3. Ausfertigung)** | **29.09.2021** |
| **55034820 (4. Ausfertigung)** | **05.09.2022** |
| **55034820 (5. Ausfertigung)** | **16.05.2023** |
| **55034820 (6. Ausfertigung)** | **20.03.2025** |
| **55034820 (7. Ausfertigung)** | **01.10.2025** |

| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
|---|---|
| Information document No.: | Date |
| **AS9019** | **19.05.2020** |
| **AS9019** | **20.03.2025** |

| Liste der Änderungen: | Datum: |
|---|---|
| List of modifications: | Date |
| **Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes** | |
| **See appendix "List of modifications" of the test report** | |

§22 53230*06

**Kraftfahrt-Bundesamt**
**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **53230*06**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53230**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 53230*06

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **53230*06**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 53230*06

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber**

AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 01 102 2301065

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ AS9019
Radgröße 9,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | AS9019 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 43 | AS9019 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 43 | AS9019 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 47 | 1000 | 2400 | 5/2022 |
| 31 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 35 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 61 | AS9019 61 LK112/ohne Ring | 5/112/57,1 | 58 | 950 | 2400 | 3/2023 |
| 71 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 21 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 71 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 51 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 51 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 46 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,7 | 35 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 46 | AS9019 LK112/ohne Ring | 5/112/66,7 | 35 | 1000 | 2400 | 4/2020 |
| 30 | AS9019 LK120/ohne Ring | 5/120/65,1 | 48 | 1000 | 2400 | 4/2020 |

§22 53230*06

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53230
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung AS9019 (s.o.)
Radgröße 9,0Jx19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen LHT
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 43 | 5/108/63,4 | 47 | 1000 | 2400 | FE | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| 61 | 5/112/57,1 | 58 | 950 | 2400 | FE | 05/2023 | TZT Lambsheim |
| 71 | 5/112/66,6 | 21 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 71 | 5/112/66,6 | 35 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 46 | 5/112/66,6 | 35 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 50 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 48 | 1000 | 2400 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 235/35R19 | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 71 | 5/112/66,6 | 21 | 1000 | 235/35R19 | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 51 | 5/112/66,6 | 50 | 1000 | 235/35R19 | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 48 | 1000 | 235/35R19 | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 43 | 5/108/63,4 | 47 | 1000 | 235/35R19 | 08/2022 | TZT Lambsheim |
| 61 | 5/112/57,1 | 58 | 950 | 235/35R19 | 05/2023 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 295/45R19 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |
| 30 | 5/120/65,1 | 48 | 1000 | 295/45R19 | FE | 06/2020 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

§22 53230*06

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 43 ET37 betrug 13,63 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 19.05.2020 |
| | mit Änderung vom | 25.04.2023 |
| Radzeichnung | AS9019-LHT | 20.12.2019 |
| | mit Änderung vom | 11.01.2023 |
| Zubehörzeichnung | AUTEC-Z-001 | 06.08.2004 |
| | mit Änderung vom | 20.03.2025 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 12 | |

§22 53230*06

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Oktober 2025

Kocher

00456536.DOCX

§22 53230*06

## Liste der Änderungen

| | |
|---|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Zubehörzeichnung<br>Aktualisierung Verwendungsbereich |
| Es wird berichtigt: | - |
| Es wird hinzugefügt: | - |
| Es entfällt: | - |

§22 53230*06

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx19H2 Typ AS9019
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



**Auftraggeber**
AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Typ AS9019
Radgröße 9,0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | AS9019 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 37 | 1000 | 2400 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53230
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung AS9019 (s.o.)
Radgröße 9,0Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 | 24113 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 34 | Serie |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 2456 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 2456 |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 2403 |
| S06 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 2403 |
| S07 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | 24114 |
| S08 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 204 | - | 24114 |
| S09 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 170 | - | 24114 |
| S10 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 2456 |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 2403 |
| S12 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 34 | Serie |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Lynk&Co, Smart, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 53230*05

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 235/55R19 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A16 A21 A56 S07 |
| | 132-155 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 132-155 | 265/50R19 | K1c K2c | |
| | 132-155 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| | 132-155 | 285/45R19 | K1c K2c | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 235/55R19 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A16 A21 A57 S07 |
| | 110-175 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-175 | 265/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-175 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-175 | 285/45R19 | K1c K2c | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 235/40R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV NoP V19 S10 |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 245/40R19 | K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/35R19 | K1a K2b K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e | |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S04 |
| | 257 | 245/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T89 | |
| | 257 | 255/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8m K9v | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 235/40R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 KMV NoP V19 S10 |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 245/40R19 | K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/35R19 | K1a K2b K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T96 | A01 A12 A16 A21 A58 B02 S09 |
| | 74-149 | 255/35R19 | K1c K2c K41 K42 K46 T96 | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/45R19 | K1a K3h K5d T95 T99 | A01 A12 A16 A21 A57 MHy NoE V00 V19 S07 |
| | 88-177 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T94 T98 | |
| | 88-177 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/40R19 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g | |
| | 88-177 | 265/40R19 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j | |
| | 88-177 | 275/40R19 | K2c K4i K6d K6h R03 | |

§22 53230*05

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx19H2 Typ AS9019
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31 | 100-147 | 235/45R19 | K1a | A01 A12 A16<br>A21 A57 B02<br>S04 |
| | 100-147 | 245/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 245/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 265/35R19 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/35R19 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/40R19 | K1c K2a K2b K41 K42 | |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A16<br>A21 A57 S10 |
| | 85-178 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 245/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/40R19 | K1c K2a K2b | |
| Ford Kuga (III)<br>DFK<br>e13*2007/46*2188*..<br>- incl. Facelift 2024 | 88-140 | 255/45R19 | K1c K2a K2b K4w K6y | A01 A12 A16<br>A21 A57 NoP<br>S10 |
| | 88-140 | 265/45R19 | K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y | |
| Ford Kuga (III) PHEV<br>DFK, DFHK<br>e13*2007/46*2188*..;<br>e13*2018/858*<br>00042*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 255/45R19 | K1c K2a K2b K4w K6y | A01 A12 A16<br>A21 A58 S10 |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | A01 A12 A16<br>A21 A57 Flh<br>Lim V00 V19<br>S10 |
| | 85-177 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93 | |
| | 85-177 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n K7d K8h | |
| Ford Mondeo Hybrid (V)<br>BA7-HEV, BA7H<br>e13*2007/46*1485*.. | 103 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | A01 A12 A16<br>A21 A58 Car<br>Lim V19 S10 |
| | 103 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T93 | |
| | 103 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n K7d K8h | |
| Ford Mondeo Turnier (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | A01 A12 A16<br>A21 A57 Car<br>V00 V19 S10 |
| | 85-177 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93 | |
| | 85-177 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n K7d K8h | |
| Ford Mustang Mach-E<br>LSK, LSBK<br>e13*2007/46*2387*..;<br>e1*2018/858*00365*..<br>- Elektro | 100-140 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6w K8e | A01 A12 A16<br>A21 A57 S08 |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23 | 74-176 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T92 T96 | A01 A12 A16<br>A21 A58 B02<br>S09 |
| | 74-176 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T93 | |
| | 74-176 | 255/35R19 | K1c K2c K41 K42 K46 T92 T96 | |

§22 53230*05

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Ford S-Max (II)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 | 88-177 | 235/45R19 | K1a K2b K3h K5d T95 T99 | A01 A12 A16 A21 A57 MHy NoE V00 V19 S07 |
| | 88-177 | 245/40R19 | K1a K2b K3h K4i K5d T94 T98 | |
| | 88-177 | 245/45R19 | K1a K2b K3h K4i K5d | |
| | 88-177 | 255/40R19 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g | |
| | 88-177 | 265/40R19 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j | |
| | 88-177 | 275/40R19 | K2c K4i K6d K6h R03 | |
| Ford Tourneo Courier<br>N1P<br>e13*2018/858*00648*.. | 92 | 235/35R19 | K1a K5b K5w K6d T91 | A01 A12 A16 A21 A58 NoE NoP S10 |
| | 92 | 235/40R19 | K1a K5b K5w K6d T92 T96 | |
| | 92 | 245/35R19 | K1c K2b K3i K5b K5w K6d T89 T93 | |
| | 92 | 255/30R19 | K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T91 | |
| | 92 | 255/35R19 | K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T92 T96 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 73, 74 | 235/35R19 | G15 K1a K5b K5w K6d T91 | A01 A12 A16 A21 A58 NoE NoP S10 |
| | 73, 74 | 235/40R19 | G15 K1a K5b K5w K6d T92 T96 | |
| | 73, 74 | 245/30R19 | K1c K2b K3i K5b K5w K6d T89 | |
| | 73, 74 | 245/35R19 | G15 K1c K2b K3i K5b K5w K6d T89 T93 | |
| | 73, 74 | 255/30R19 | K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T91 | |
| | 73, 74 | 255/35R19 | G15 K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T92 T96 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier<br>N3P<br>e13*2018/858*00649*..<br>- mit 16/17 Zoll Serienbereifung | 73-92 | 235/35R19 | K1a K5b K5w K6d T91 | A01 A12 A16 A21 A58 NoE NoP Z16 Z17 S10 |
| | 73-92 | 235/40R19 | K1a K5b K5w K6d T92 T96 | |
| | 73-92 | 245/35R19 | K1c K2b K3i K5b K5w K6d T89 T93 | |
| | 73-92 | 255/30R19 | K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T91 | |
| | 73-92 | 255/35R19 | K1c K2c K3i K5b K5x K6d K6w K7b T92 T96 | |
| Jaguar F-Pace<br>DC<br>e11*2007/46*3324*..;<br>e5*2007/46*1047*:: | 120-280 | 255/55R19 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A57 S11 |
| | 120-280 | 265/50R19 | K1a K1b | |
| | 120-280 | 265/55R19 | K1a K1b | |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*. | 120-283 | 245/40R19 | | A12 A16 A21 Lim V19 S03 |
| | 120-283 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-283 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b K41 | |
| | 120-283 | 265/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-283 | 275/35R19 | A01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K46 | |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*..,<br>e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 245/40R19 | K1a | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V19 S03 |
| | 120-280 | 255/40R19 | K1c K2b K4i K6j | |
| | 120-280 | 265/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j | |
| | 120-280 | 275/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K5k K6i K6j K6r | |

§22 53230*05

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx19H2 Typ AS9019
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/45R19 | K41 M+S R09 R35 | A01 A12 A16 A21 B02 NBF S03 |
| | 152-291 | 255/40R19 | K1a K41 K43 R35 | |
| Land Rover Discovery Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*..;<br>e5*2007/46*1058*00-02<br>- bis Modelljahr 2019 | 110-213 | 235/55R19 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A16 A21 A57 S05 |
| | 110-213 | 275/45R19 | K1c K2b | |
| Land Rover Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 255/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 S06 |
| | 110-171 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-171 | 285/45R19 | K1c K2c | |
| Land Rover Range-Rover Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*..;<br>e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/55R19 | K2b R70 | A01 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S06 |
| | 110-213 | 255/45R19 | K2b | |
| Land Rover Range-Rover Velar<br>LY<br>e11*2007/46*3954*..;<br>e5*2007/46*1057*.. | 132-294 | 255/55R19 | K1a | A01 A12 A16 A21 A56 NoP S06 |
| | 132-294 | 265/50R19 | K1a K1b K2b | |
| | 132-294 | 265/55R19 | K1a K1b K2b | |
| Land Rover Range-Rover Velar<br>LY<br>e5*2007/46*1057*..<br>- Plug-in Hybrid | 221 | 255/55R19 | K1a | A01 A12 A16 A21 A56 S06 |
| | 221 | 265/50R19 | K1a K1b K2b | |
| | 221 | 265/55R19 | K1a K1b K2b | |
| Lynk & Co 01<br>GX6<br>e9*2018/858*11032*..<br>- Hybrid | 105 | 245/45R19 | K1c K2c K4i | A01 A12 A16 A21 A58 NoP S02 |
| | 105 | 255/45R19 | K1c K2c K4i | |
| | 105 | 265/45R19 | K1c K2c K4i K6w K9v | |
| Smart #3<br>HC11<br>e1*2018/858*00349*..<br>- Elektro | 75, 116 | 245/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S12 |
| | 75, 116 | 255/40R19 | K1c K2c K5v | |
| | 75, 116 | 265/40R19 | K1c K2c K4i K4p K5x K6w K8d | |
| Polestar 2<br>V<br>e9*2007/46*6834*..;<br>e9*2018/858*<br>11085*00-03<br>- Elektro<br>- bis Modelljahr 2023 | 80,160 | 245/45R19 | K1c K2c | A01 A07 A12 A16 A21 A57 Lim S02 |

§22 53230*05

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx19H2 Typ AS9019
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Polestar 2<br>V<br>e9*2018/858*<br>11085*04-..<br>- AWD, Allrad<br>- Elektro<br>- ab Modelljahr 2024 | 192 | 245/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A56 Lim S02 |
| Polestar 2<br>V<br>e9*2018/858*<br>11085*04-..<br>- RWD, Heckantrieb<br>- Elektro<br>- ab Modelljahr 2024 | 109-141 | 245/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 A21 A58 AHa Lim S02 |
| Volvo EX30<br>2<br>e9*2018/858*11478*..<br>- Elektro | 75, 116 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 75, 116 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 75, 116 | 255/40R19 | K1c K2c | |
| | 75, 116 | 265/40R19 | K1c K2c K4p K5v K6v | |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country | 110-187 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | A01 A12 A16 A21 A57 Car KMV Lim S01 |
| | 110-187 | 235/45R19 | K1c K2b K3s K4i K5w | |
| | 110-187 | 245/40R19 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 255/40R19 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..,<br>e1*2001/116*0504*.. | 80-180 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91 | A01 A12 A16 A21 V00 V19 S01 |
| | 80-180 | 255/30R19 | K2b K42 K46 R03 | |
| | 80-180 | 255/35R19 | K2b K42 K46 R03 | |
| | 80-180 | 265/30R19 | K2c K42 K46 R03 | |
| | 80-232 | 235/40R19 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 | |
| | 80-232 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93 | |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/40R19 | R37 | A07 A12 A16 A21 A57 Car KOV Lim NBF NoP S02 |
| | 110-240 | 245/40R19 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d | |
| | 110-240 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 | |
| | 110-240 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 | |
| | 110-240 | 265/35R19 | A01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |
| | 110-240 | 265/40R19 | A01 G01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/40R19 | K1a K2a K2b K3i K5d T98 | A01 A07 A12 A16 A21 A55 B65 Car KOV Lim S02 |
| | 186-235 | 255/35R19 | K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T96 | |
| | 186-235 | 255/40R19 | K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T00 | |
| | 186-235 | 265/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T98 | |
| | 186-235 | 265/40R19 | A01 G01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |

§22 53230*05

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx19H2 Typ AS9019
Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG



| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..;<br>e1*2001/116*0505*..;<br>e1*2007/46*0495*..;<br>e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91 | A01 A12 A16 A21 Car V00 V19 X7V S01 |
| | 80-180 | 255/30R19 | K2b K42 K46 R03 | |
| | 80-180 | 255/35R19 | K2b K42 K46 R03 | |
| | 80-180 | 265/30R19 | K2b K42 K46 R03 | |
| | 80-224 | 235/40R19 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 | |
| | 80-224 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93 | |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..<br>- Cross Country | 120-240 | 235/50R19 | K1c K2c K6g K6i K6w R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A56 KMV NBF NoP S02 |
| | 120-240 | 245/45R19 | K1c K2c K6g K6i | |
| | 120-240 | 255/45R19 | K1c K2c K6g K6i K6w | |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 245/45R19 | K1c K2c K6v | A01 A07 A12 A16 A21 A57 MpH NoE S02 |
| | 95-184 | 255/45R19 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 265/45R19 | K1c K2c K6x | |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 110-240 | 235/55R19 | K1c K2c R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A57 KOV NoP S02 |
| | 110-240 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/55R19 | K1c K2c R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A57 KMV NoP X5V S02 |
| | 110-240 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/55R19 | R70 | A07 A12 A16 A21 A57 KMV NoP X6V S02 |
| | 110-240 | 255/45R19 | | |
| | 110-240 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 110-240 | 265/45R19 | | |
| | 110-240 | 275/45R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 186-235 | 235/55R19 | K1c K2c R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A56 KOV P40 S02 |
| | 186-235 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 186-235 | 235/55R19 | K1c K2c R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A56 KMV P40 X5V S02 |
| | 186-235 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 275/45R19 | K1c K2c | |

§22 53230*05

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus-Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/55R19 | R70 | A07 A12 A16 A21 A56 KMV P40 X6V S02 |
| | 186-235 | 255/45R19 | | |
| | 186-235 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 186-235 | 265/45R19 | | |
| | 186-235 | 275/45R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R19 | R70 | A07 A12 A16 A21 A57 NBF NoP XCg S02 |
| | 140-240 | 255/50R19 | | |
| | 140-240 | 255/55R19 | | |
| | 140-240 | 275/45R19 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R19 | K1a K1b K2b R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A57 NBF NoP S02 |
| | 140-240 | 255/50R19 | K1c K2c LV3 | |
| | 140-240 | 255/55R19 | K1c K2c LV3 | |
| | 140-240 | 275/45R19 | K1c K2c LV3 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R19 | R70 | A07 A12 A16 A21 A56 XCg S02 |
| | 223-235 | 255/50R19 | | |
| | 223-235 | 255/55R19 | | |
| | 223-235 | 275/45R19 | | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 235/55R19 | K1a K1b K2b R70 | A01 A07 A12 A16 A21 A56 S02 |
| | 223-235 | 255/50R19 | K1c K2c LV3 | |
| | 223-235 | 255/55R19 | K1c K2c LV3 | |
| | 223-235 | 275/45R19 | K1c K2c LV3 | |

§22 53230*05

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

§22 53230*05

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A55** Ausreichende Freigängigkeit von Lenkungs-, Brems,- und Fahrwerksteilen muß gegeben sein. Im Einzelfall werden z.B. 2-3 mm Mindestabstand von Bremssattel und 4-5 mm von Spurstangengelenken als ausreichend erachtet.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B65** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

§22 53230*05

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

§22 53230*05

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4p** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Tür auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

§22 53230*05

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53230*05

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53230*05

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53230*05

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53230*05

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|---|---|---|
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 20. März 2025 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

§22 53230*05

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. März 2025

Kocher

00444061.DOCX

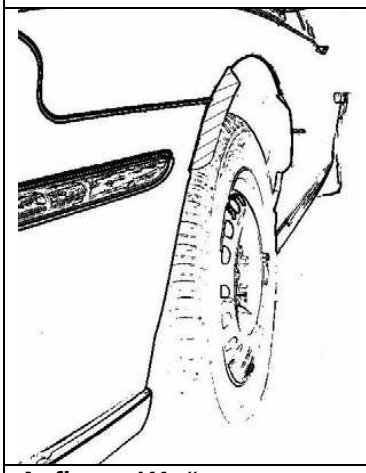
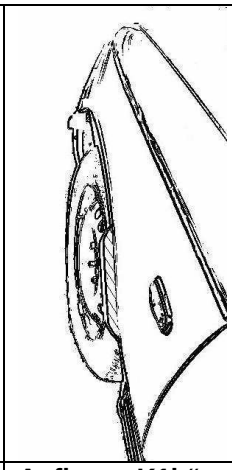
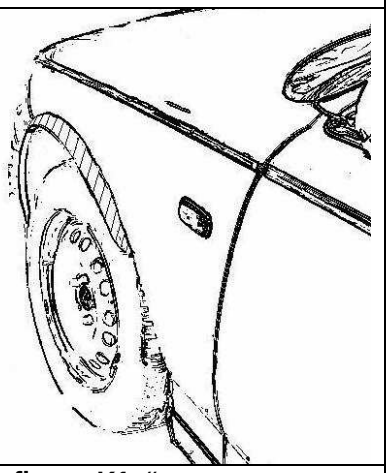
§22 53230*05

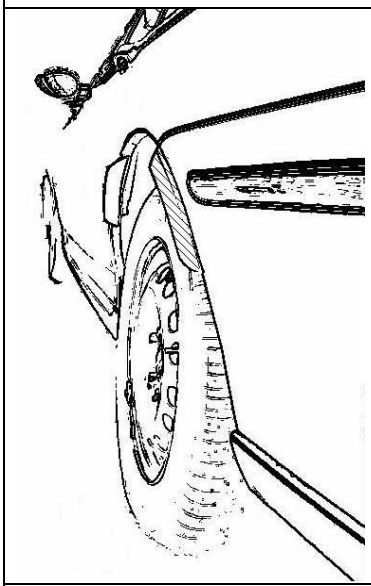
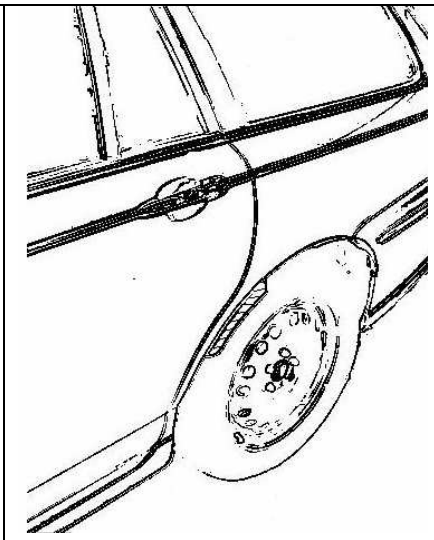
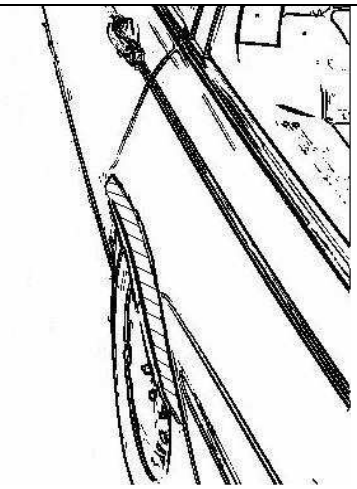
**Hinweisblatt „Radabdeckung“**

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| **Vorderachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K1a“** | **Auflage „K1b“** | **Auflage „K1c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| **Hinterachse** | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **Auflage „K2b“** | **Auflage „K2a“** | **Auflage „K2c“** |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |